

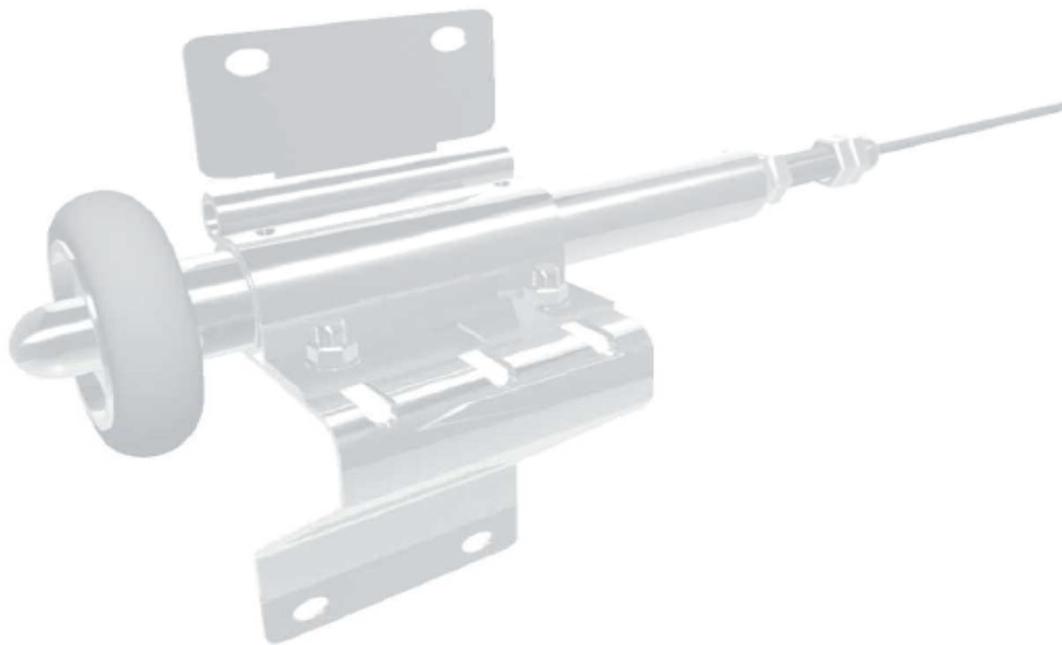


Gabiametal
Puertas Seccionales

Cerradura lateral 2 puntos para automatismos de techo

Manual de instalacion

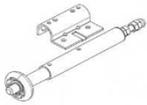
Sistema de cierre automático para puertas seccionales



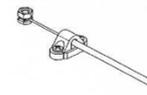


Cerradura lateral 2 puntos para automatismos de techo

Manual de instalacion



sp10 bloqueo de cierre lateral, reversible



sp20 cerradura, para sistema de puerta manual



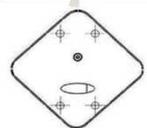
sp30 cerradura eléctrica, para sistema de puerta motorizada



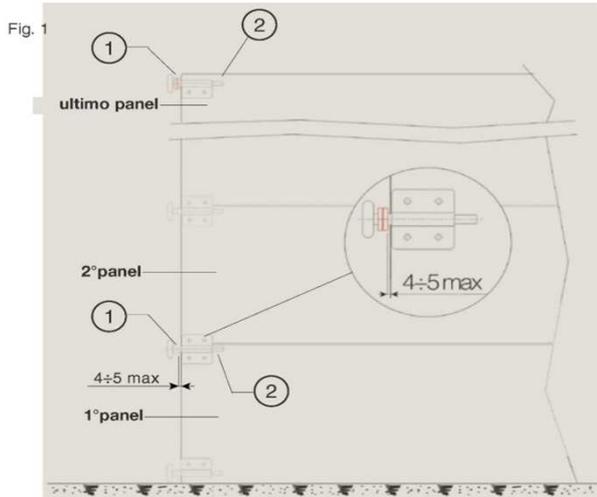
sp40 accesorios de conexión, cerradura/bloqueo de cierre lateral



sp50 accesorios de conexión, cerradura/enganche motor



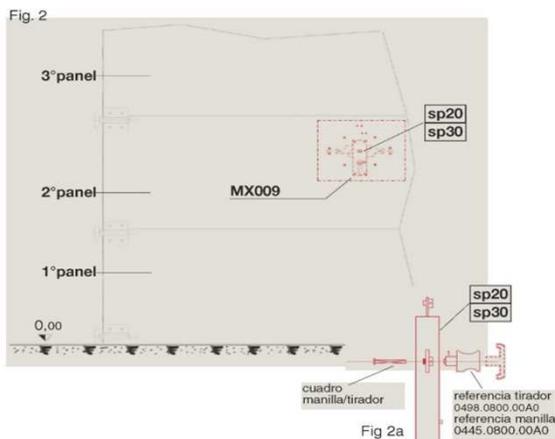
sp60 tapa de cerradura



PRELIMINARES - (Fig 1)

Antes de empezar el montaje del asp, es necesario e importante realizar un ajuste del panel en el que se acoplará el sistema.

ADVERTENCIA: el espacio entre el panel y el rodillo en ambos lados no debe superar los 4-5 mm y, si fuera necesario, insertar unos separadores (pos. 1) (previstos con las bisagras) en el eje (pos. 2).
Para un mejor funcionamiento de la puerta, aconsejamos repetir la operación en las bisagras del último panel.



Llevada a cabo esta simple operación, se puede empezar el montaje del asp:

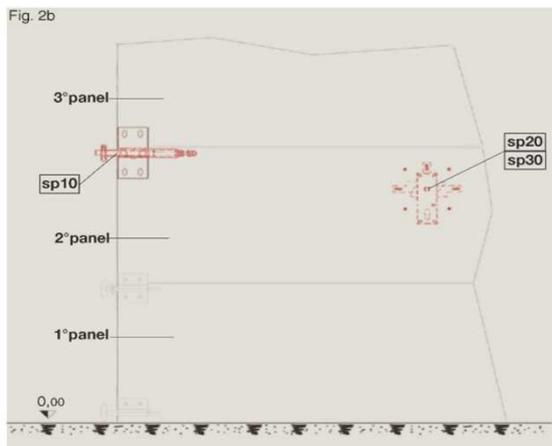
- a - montaje del sistema de cierre automático, en puerta con accionamiento manual **asp1 - asp2**
- b - montaje del sistema de cierre automático, motorizada con acceso exterior/interior **asp3 - asp4**
- c - montaje del sistema de cierre automático, en puerta motorizada, con sólo acceso exterior **asp3 + sp00- asp4+sp00**

1era fase – montaje accesorios **sp20** ó **sp30** - (Fig. 2 – Fig. 2a)

- En los dos primeros casos (a - c), el sistema estará dotado de una manilla o de un tirador, de una placa exterior y de un cilindro de cierre; es aconsejable colocar la cerradura en medio del panel. (Al tratarse de puertas con automatismos instalados previamente, la cerradura va instalada en eje con el brazo motor).

Las perforaciones para el ajuste de estos accesorios se pueden realizar con la plantilla de perforación MX009 que se halla en la caja. Poner la plantilla en el interior del panel (Fig. 2) colocándola con cuidado en los puntos de referencia indicados.

En el caso (b), la cerradura se puede instalar sin tirador, ni chapa exterior, ni cilindro. Se puede fijar con 4 tornillos autoroscantes sin tener que hacer perforaciones para insertar el tirador o el cilindro; será necesario en cambio instalar desde el interior el tirador o la manilla (referencia...) para el sistema de emergencia; por esta razón antes de fijar la cerradura **sp30**, poner en el lado interior de la cerradura el cuadro la manilla o el tirador (Fig.2a).



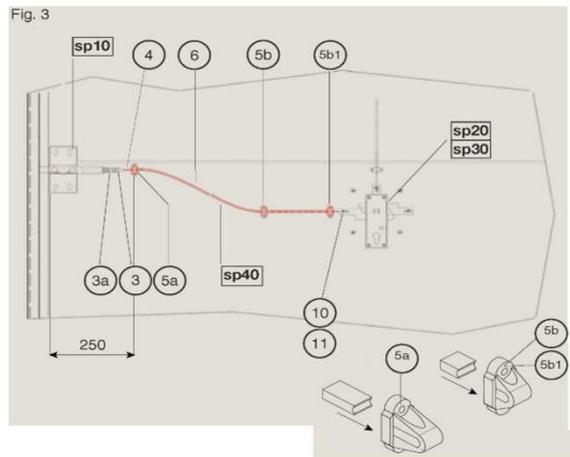
2da fase - montaje accesorios i **sp10** (Fig. 2b)

Eliminar el soporte del rodillo previsto con la bisagra y sustitirlo con el sistema de cierre lateral **sp10**, tratando de colocarlo en posición central respecto a la guía

NB:
Para **asp1**, y **asp3** la fase va realizada en un solo lado.
Para **asp2**, y **asp4** la fase va repetida en el otro lado.



Fig. 3



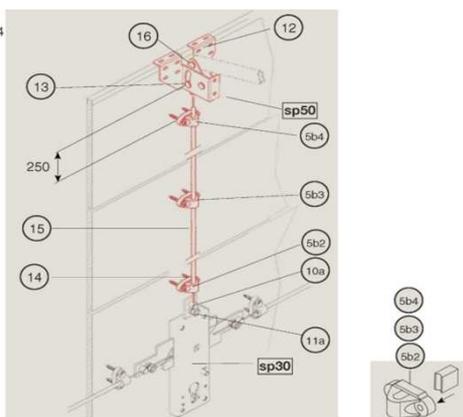
3era fase - montaje accesorios sp40 (Fig. 3)

- Del grupo de cierre sp10, previamente instalado, desenroscar la tuerca ciega (pos. 3) y poner en el agujero de la parte superior de la tuerca el cable de acero (pos. 4) incluido en la caja. Enroscar manualmente la tuerca ciega y bloquearla con la contratuerca (pos. 3a).
- Perforar el panel y enroscar el soporte (pos.5a) en eje con el grupo de cierre y a unos 250 mm del borde del panel.
- Introducir el cable flexible (pos.4) en la funda (pos.6) y luego, en la misma, el soporte (pos.5b). Acoplar provisionalmente los tornillos correspondientes.
- Montar el soporte (pos.5b1) en las perforaciones hechas durante la primera fase (Fig.2), cortar a medida la funda (pos.6) y volver a restablecer el diámetro de la perforación inicial, inevitablemente achatada, utilizando una punta o un punzón; introducir el cable flexible en los agujeros de los pernos (pos.10) montados en el pestillo de la cerradura sp20 o sp30, enroscar provisional y débilmente el prisionero (pos.11) sin el cable.

NB:

Para asp1, y asp3 la fase va realizada en un solo lado.
Para asp2, y asp4 la fase va repetida en el otro lado.

Fig. 4

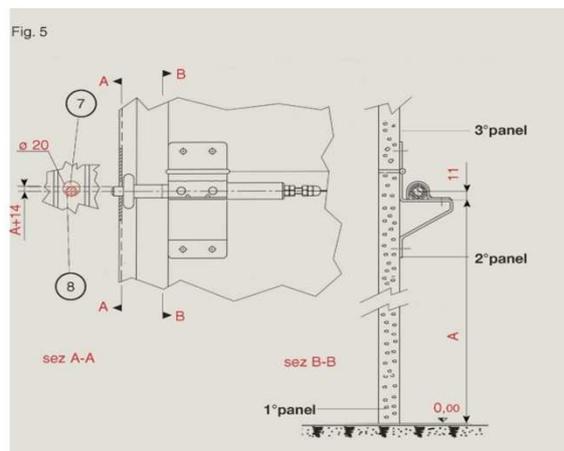


4ª fase - montaje accesorios sp50 (Fig. 4)

Esta fase se lleva a cabo sólo con puertas motorizadas.

- Enroscar el soporte basculante (pos. 12), en el último panel superior de la puerta, en eje con el centro de la cerradura. (Al tratarse de puertas con automatismo instalado previamente, la cerradura irá en línea con el brazo motor).
- Acoplar el brazo motor al soporte basculante (pos. 12), mediante el perno Ø 6mm (pos.16) y con la abrazadera, incluida en la caja, del mismo diámetro que la perforación del brazo motor (equipamiento de serie, abrazaderas: Ø. 6, Ø 8 e Ø 10 mm).
- Realizar unos ciclos de prueba y comprobar todo el funcionamiento de la puerta(excepto el sistema asp instalado).
- Cerrar la puerta con el motor desbloqueado tratando de acoplar el final de carrera del motor con la posición de final de carrera del perno (pos. 13).
- Perforar el panel posicionando el soporte bajo (pos. 5b4), a unos 250 mm del eje del perno (pos. 13).
- Introducir el cable flexible (pos. 14) en la funda (pos. 15) previamente cortada a medida (restablecer el diámetro de la perforación inicial, inevitablemente achatada, utilizando una punta o un punzón) y luego introducir el soporte bajo en la funda; evitar que la funda choque con la parte del pestillo cerradura en posición abierta
- Enroscar el soporte bajo (pos 5b2) en las perforaciones realizadas durante la 1erª fase (fig.2), introducir soporte bajo (pos.5b3) en la funda (pos.15).
- Enroscar el soporte (pos.5b4) en las perforaciones realizadas anteriormente y fijar el tercer soporte (pos.5b3) en posición intermedia.
- Introducir el cable (pos. 14) en las perforaciones de los pernos (pos. 10a), instaladas sobre el pestillo de la cerradura sp30, tensar el cable y enroscar el prisionero (pos.11a). No cortar el cable (pos. 14).

Fig. 5

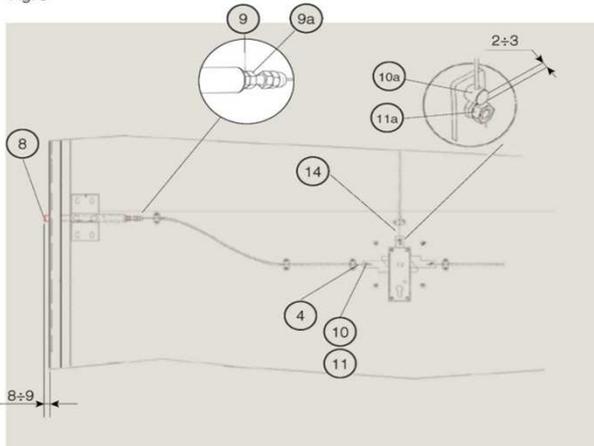


5ª fase - perforación de guías (Fig.5)

- Con la puerta cerrada y con el motor desbloqueado, sacar la cuota "A"; abrir la puerta y copiar la medida en la guía, trazar luego el eje de perforación a +14 mm y perforar con una punta de Ø 20 mm.
- Acabada esta operación, controlar que el pestillo (pos.8) se encuentre en la parte inferior de la perforación misma, es decir controlar que la mayor parte del juego del pestillo se esté descargando en la parte superior (pos 7)



Fig. 6



6ª fase – Ajustes (Fig 6.)

Sistema automático asp3 - asp4

- Con motor desbloqueado y con puerta cerrada, fijar definitivamente el cable (pos.14), dejando entre el perno (pos.10a) y el prisionero (pos.11a), un espacio de 2±3 mm.
- Alojar el prisionero (pos.11), dejando que el cable (pos.4) pueda deslizar en el perno (pos.10).
- Ajustar la carrera del pestillo (pos.8), por medio de la tuerca (pos 9), y estando atento a que el pestillo no sobresalga de la guía de 8-9 mm; llevado a cabo el ajuste bloquear con la contratuerca (pos 9a).
- Tensar el cable pos.4 sin accionar la carrera del pestillo lateral, y fijarlo mediante el prisionero (pos.11).

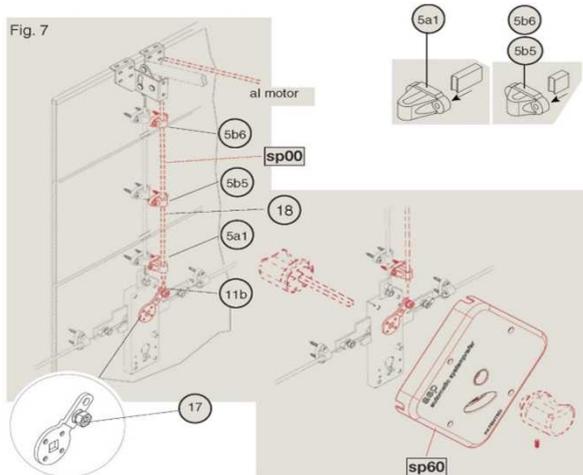
Sistema manual asp1 - asp2

Realizar las mismas operaciones descritas en los punto b), c) y d) anteriormente descritas.

7ª fase - Pruebas y controles

- Fijar definitivamente todos los soportes
- Realizar 10 ciclos de prueba para que se puedan asentar tanto los sistemas motorizados como los manuales.
- En el sistema motorizado asp3 - asp4, comprobar primero el retorno del pestillo lateral (Fig.5 - pos 8), luego verificar que con motor enganchado y puerta abierta, el perno (Fig.4 - pos 13) alcance en su carrera la parte final de la ranura, para que el sistema de enganche coincida con el brazo motor. Es muy importante realizar esta prueba por Fostar seguro de que el cable de abertura (Fig.4 - pos 14) no influya en el apertura de la puerta (tan sólo debe abrir y mantener abiertos los pestillos laterales (Fig.5 - pos 8).
- Cortar los cables (Fig.6 pos.4 y 14), dejando cierto margen, eventualmente necesario para poderlos volver a tomar.
- Verificar que los cables sobresalgan sin interrumpir la carrera de los pestillos.
- Montar la tapa sp60 usando los tornillos incluidos en la caja.
- Montar la manilla referencia 0445.0800.00A0 o el tirador referencia 0498.0800.00A0.

Fig. 7



8ª fase – montaje accesorios desbloqueo motor sp00 (Fig. 7)

- Antes de montar la tapa sp60 como se ha indicado el anterior punto, fijar el soporte alto (pos 5a1) en las perforaciones realizadas anteriormente con la plantilla de perforación MX009, y fijar los soportes bajos (pos. 5b5, 5b6), en el mismo nivel de los soportes montados en la 4ª fase (Fig.4 – pos 5b3, 5b4).
- Insertar la manilla o el tirador, en la perforación realizada en la parte exterior de la puerta; introducir la lengüeta en el eje de manera que sobresalga del lado interior de la puerta (pos. 17) como indicado en la figura, con puerta cerrada y motor en desbloqueo.
- Conectar el cable Bowden (pos 18, incluido en la caja), de un lado al motor y del otro a la palanca (pos. 17) pasando por el prisionero (pos 11b).
- Realizar algunas maniobras de desbloqueo, volver a armar el motor y eventualmente ajustar la carrera del cable a través del prisionero (pos.11b). Si el tipo de motor necesita una carrera mayor, es posible utilizar la segunda perforación prevista en el extremo de la leva (pos.17).
- Para desbloquear el motor es suficiente poner la llave en el cilindro, desbloquear la cerradura y girar la manilla (desde el lado exterior de la puerta en sentido antihorario; desde dentro en sentido horario).
- Para volver a armar el motor, repetir los mismos movimientos de desbloqueo descritos anteriormente y luego quitar la llave.