



- Interruptor DIP 1: Tipo de aprendizaje**
 OFF Automático - Distancia paro suave 20 Cm aprox.
 ON Manual - Se puede configurar la distancia del paro suave
- Interruptor DIP 2: Cierre automático**
 OFF Desactivado
 ON Activado - Se regula con el potenciómetro verde
- Interruptor DIP 3: Seguridad banda**
 OFF Contacto - Funciona como contacto NC
 ON Banda - Funciona como contacto de banda resistiva de 8,2Kohm
- Interruptor DIP 4: Test de fotocélula**
 OFF Desactivado
 ON Activado
- Interruptor DIP 5: Contacto luz**
 OFF Impulso, contacto luz de garaje 3 Seg.
 ON Temporizado, contacto luz de cortesía 3 Min.
- Interruptor DIP 6: Cierre por fotocélula**
 OFF Desactivado
 ON Activado - cierra a los 5 Seg después de liberar la fotocélula, (Obligatorio DIP 2 ON)
- Interruptor DIP 7: Función del receptor**
 OFF Pulsador alternativo
 ON Pulsador alternativo solo abre, con puerta abierta si pulsamos 3 seg forzamos el cierre.
- Interruptor DIP 8: Arrancada y freno**
 OFF Suave - Para puertas ligeras
 ON Máximo - Para puertas pesadas
- Interruptor DIP 9: Inhibición banda**
 OFF No
 ON Activada, permite el contacto de la banda con el marco, deshabilitando los 4 últimos cm
- Interruptor DIP 10: Predestello**
 OFF Desactivado
 ON Activado - 3 segundos antes de iniciar la maniobra
- Interruptor DIP APERTURA: Selector de sentido de giro motor.**
 IZ La puerta se abre a izquierdas
 ID La puerta se abre a derechas

LEYENDA

- | | |
|---|---|
| 1 / 2 - Alimentación 220 Vac | A - Pulsador para grabar telemandos |
| 3 - Tierra | A.1 - LED Indicador canal 1 receptor |
| 4 / 5 - Salida luz de destello, Libre de tensión. | A.2 - LED Indicador canal 2 receptor |
| 6 / 7 - Contacto luz de garaje. Libre de tensión. | B - Conector para receptor externo 6 Pines |
| 8 - 24v AC | C - Conector de finales de carrera |
| 9 - 12v AC | D - Conector de encoder |
| 10 - Comun AC | E - Conector condensador |
| 11 - Mute (Test de fotocélula) | F - Conector motor |
| 12 - Común de seguridad | G - Potenciómetro de fuerza. - ROJO |
| 13 - Seguridad Cerrar | H - Potenciómetro de Sensibilidad. - AZUL |
| 14 - Seguridad banda | I - Potenciómetro de cierre automático. - VERDE |
| 15 - Común alternativo | J - Pulsador de programación de maniobra |
| 17 - Pulsador alternativo | K - DIP APERTURA |
| 18 - Paro | L - DIP SWITCH |

Programar el emisor de mano

- Pulse la tecla de programación telemandos (A)
- 1 vez para el canal 1; el LED (A.1) se ilumina. (Funcionamiento CANAL 1 - Pulsador alternativo (Abre-Para-Cierra))
- 2 veces para el canal 2; el LED (A.2) se ilumina. (Funcionamiento CANAL 2 - Apertura peatonal por defecto sin función)
- Si antes de que transcurran 10 segundos no se envía ningún código el receptor de radio se apaga.
- Mantenga pulsada la tecla deseada del emisor de mano hasta que se apague el LED (A.1 / A.2) dependiendo del canal que se haya seleccionado. El emisor de mano ha transferido al receptor de radio el código de radio. El LED se apaga.
- El proceso de programación ha concluido.

Borrado la memoria del receptor de radio

- Pulse la tecla de programación telemandos (A) y mántengala pulsada
- Después de 5 segundos parpadea el LED (A.1 / A.2); al cabo de otros 10 segundos el LED (A.1 / A.2) se ilumina.
- Tras un total de 25 segundos se iluminan todos los LED (A.1 y A.2).
- Suelte la tecla de programación (A). El proceso de borrado ha concluido

Comprobación de sentido de giro

- Por defecto el motor se suministra para la apertura a Derechas (Visto por dentro) para cambiar el sentido de giro del motor hay que mover el DIP APERTURA en ON y ya estará nuestro motor preparado para funcionar a Izquierdas (Visto por dentro)

Programación del controlador

- 1º - Desbloqueamos el motor, y montamos los finales de carrera magnéticos en la cremallera.
- 2º - Bloqueamos el motor y sacamos la llave, se puede iniciar la programación desde cualquier posición de la puerta, excepto completamente abierta.
- 3º - Pulsamos el botón de programación de maniobra "J" durante 1,5 Seg el LED rojo se enciende y se mantiene iluminado durante la programación
- 4º - Pulsamos el emisor grabado previamente en el canal 1 o hacemos una pulsación en el pulsador alternativo. Si la puerta no esta cerrada, se iniciará una maniobra de cierre y posteriormente dos ciclos completos (Apertura-Cierre-Apertura-Cierre).
- 5º - Una vez memorizados los esfuerzos y medido las distancias, el Led se apaga y se da por concluido el aprendizaje.