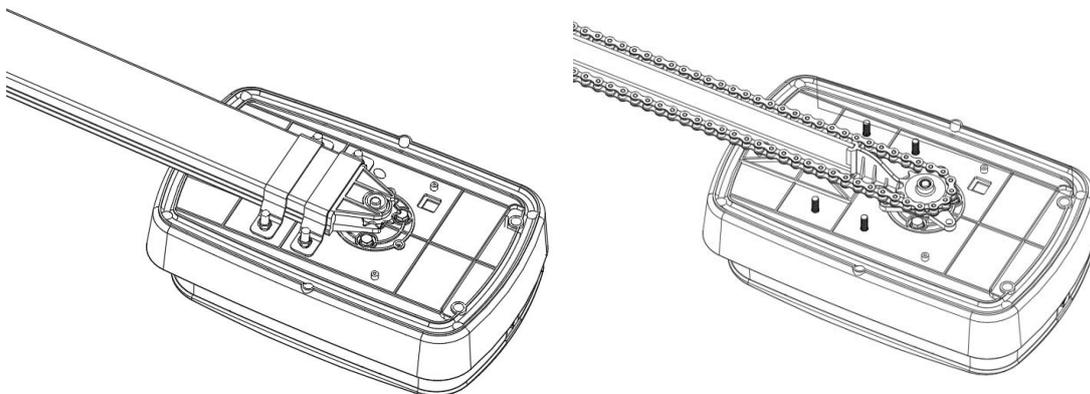


# Abrepuertas de garaje - C Rail & T Rail

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANUAL DEL USUARIO



**FS 600**

**600N**

**FS 600-Speed**

**600N**

**FS 1000**

**1000N**

**FS1000-Speed**

**1000N**

**FS 1200**

**1200N**

S/N

### AVISO

Por favor, lea atentamente el manual antes de la instalación y el uso. La instalación de su nuevo sistema de apertura de puertas debe ser realizada por una persona técnicamente calificada o licenciada. El intento de instalar o reparar el dispositivo de apertura de la puerta sin calificación técnica adecuada puede resultar en lesiones graves, muerte y / o daños materiales.

## CONTEÚDO

Recomendaciones Importantes De Seguridad .....	1-2
Seguridad Importante Para BotÓN O Moneda.....	3
Descripción Y Características Del Producto.....	4
Recomendaciones Pre-Instalación .....	5
Instalación (Soporte De Pared Y Soporte De Puerta) .....	6
Instalación (Raíl En C De Acero).....	6-7
Instalación (Raíl C De Acero Seccional).....	7-8
Conjunto De Batería De Reserva Para El Motor De Carril C (Opcional).....	9
Desbloqueo Manual Del Mecanismo De Apertura Del Raíl En C .....	9
Instalación (Raíl En T De Acero) .....	10
Instalación (Conjunto De Raíl En T De Acero Seccional).....	11-15
Conjunto De Batería De Reserva Para Operador De Raíl En T (Opcional) .....	16
Desembrague Manual Del Motor De Apertura Del Raíl En T .....	16
Intercambio Entre Raíl En T Y Raíl En C.....	17
Instrucciones Básicas De Los Botones .....	18
Instrucciones De Programación .....	19-28
Programación De La Función De Inversión Del Motor .....	29
Introducción Y Aplicación De Terminales.....	30-31
Mantenimiento.....	31
Especificaciones Técnicas.....	32-33
Lista De Piezas Para El Operador De Carril C .....	34
Lista De Piezas Para El Operador De Carril En T .....	35
Resolución De Averías .....	36-37

## **RECOMENDACIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD**

**EL NO CUMPLIMIENTO DE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES PERSONALES, MUERTOS Y / O DAÑOS MATERIALES.**

1. POR FAVOR, LEA CUIDADOSAMENTE Y SIGA TODAS LAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD E INSTALACIÓN.

2. El sistema de apertura de puertas está diseñado y fabricado para cumplir con las regulaciones locales. La persona que va a instalar el equipo debe estar familiarizado con las regulaciones locales necesarias en relación con la instalación del mismo equipo.

3. El personal no calificado o las personas que no conozcan las normas de salud y seguridad aplicables a las puertas automáticas y otras puertas, no deben en ningún momento realizar instalaciones o implementar sistemas.

4. Las personas que instalan o reparan el equipo sin observar todas las normas de seguridad aplicables serán responsables de cualquier daño, perjuicio, costo, gasto o reclamación, que cualquier persona haya sufrido como resultado de falla en la instalación correcta del sistema y de acuerdo con las normas pertinentes de seguridad y el manual de instalación.

5. Como seguridad adicional, recomendamos enfáticamente la inclusión de Photo Beam. Aunque el sistema de apertura incorpora un sistema de Fuerza de obstrucción de seguridad sensible a la presión, la adición de Photo Beam aumentará mucho la seguridad operacional de una puerta de garaje automática y proporcionará más tranquilidad.

6. Asegúrese de que la puerta del garaje está completamente abierta y detenida antes de entrar o salir del garaje.

7. Asegúrese de que la puerta del garaje esté completamente cerrada y parada antes de salir.

8. Asegúrese de que la puerta del garaje esté completamente cerrada y parada antes de salir.

9. El sistema de retroceso automático de seguridad está diseñado para funcionar sólo en objetos inmóvil. Lesiones personales graves, muerte y / o daños materiales pueden ocurrir si la puerta del garaje entra en contacto con un objeto en movimiento.

10. Este aparato no debe ser utilizado por personas (incluyendo niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso del aparato por una persona responsable de su uso. Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

11. Los residuos de productos eléctricos no deben desecharse con la basura doméstica. Por favor recicle donde hay instalaciones. Consulte a su autoridad local o distribuidor para obtener consejos sobre el reciclaje.

12. Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por el fabricante, su agente de servicio o las personas con calificaciones similares, con el fin de evitar riesgos.

AVISO: Instrucciones de seguridad importantes. Es importante para la seguridad de las personas seguir todas las instrucciones. Guarde estas instrucciones.

- No permita que los niños jueguen con los controles de la puerta. Mantenga los mandos a distancia lejos de los niños.

- Observe la puerta en movimiento y mantenga a las personas alejadas hasta que la puerta esté completamente abierta o cerrada.

- Tenga cuidado al operar manualmente, ya que una puerta abierta puede caer rápidamente debido a los resortes débiles o rotos, o por estar fuera de equilibrio.
- Examine con frecuencia la instalación, compruebe los cables, los muelles y las jaciones para averiguar o detectar señales de desgaste, daños o desequilibrios. No utilice la puerta si es necesaria una reparación o cualquier ajuste, un fallo en la instalación o un puerto con equilibrio incorrecto puede causar lesiones.
- Cada mes, compruebe que el inversor de frecuencia invierte cuando la puerta entra en contacto con un objeto de 50 mm de altura colocado en el suelo. Ajuste, si es necesario, y vuelva a comprobarlo, ya que un ajuste incorrecto puede suponer un riesgo para los accionamientos que incorporan un sistema de protección de retención, dependiendo del contacto con el borde inferior de la puerta.
- Detalles sobre el uso del manual.
- Información sobre el ajuste de la puerta y del accionamiento.
- Desconecte el sistema al limpiar o realizar otro tipo de mantenimiento.
- Las instrucciones de instalación deben incluir detalles para la instalación de la unidad y sus componentes asociados.

## SEGURIDAD IMPORTANTE PARA BOTÓN O MONEDA

### 1. ADVERTENCIA



ADVERTENCIA!



ESTE PRODUCTO CONTIENE UNA PILA BOTÓN O DE BOTÓN

### 2. La batería es peligrosa y debe mantenerse fuera del alcance de los niños.

La pila puede causar lesiones graves o mortales en 2 horas o menos si se ingiere o se coloca dentro de cualquier parte del cuerpo.

Si sospecha que la pila ha sido ingerida o introducida en cualquier parte del cuerpo, BUSQUE INMEDIATAMENTE atención médica.

### 3. Sustitución de la pila del transmisor

3.1 Retire los tornillos de fijación situados en la parte inferior del transmisor portátil.

3.2 Abra las dos mitades de la carcasa del emisor y sustituya la pila por una de idénticas características.

3.3 Compruebe que el indicador luminoso de color rojo se enciende al pulsar uno de los botones del transmisor y vuelva a colocar los tornillos de fijación.

### 4. Interruptor de pared-Sustitución inalámbrica de la pila

4.1 Retire la placa de cubierta mientras la unidad está todavía montada en la pared deslizando y girando un destornillador recto en la ranura prevista en la parte superior e inferior de la placa de pared.

4.2 Utilice un pequeño destornillador de estrella para retirar los 4 tornillos que sujetan los interruptores.

4.3 Sustituya la pila por una de idénticas especificaciones.

## DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

### 1. Retroceso automático de seguridad

Parada automática / retroceso automático son controlados por nuestro software de la central electrónica. Somos circunspectos para proteger a sus hijos, animales domésticos y otros bienes.

### 2. Arranque suave / Parada suave

La aceleración y la desaceleración suave en la apertura y el cierre, reducen la tensión en la puerta y el sistema de apertura aumentando su vida útil y coneren un funcionamiento más silencioso.

### 3. Cierre automático

Cierre automático garantiza tranquilidad y mantiene su casa segura cerrando automáticamente la puerta al entrar o salir del garaje.

### 4. Auto-aprendizaje de la fuerza de obstrucción en la apertura y cierre.

La cantidad de energía del motor para diferentes etapas del curso de apertura de la puerta se aprende durante el proceso de conguración y es constantemente reformulado y recongurado. A través de la medición de la fuerza el motor hace los ajustes automáticos para la energía adecuada.

### 5. Límite electrónico de apertura / cierre de simple conguración.

Sólo necesita congurar los límites de apertura / cierre de la puerta desde el panel de control para realizar los ajustes exactos, un proceso sencillo y rápido.

### 6. Terminal disponible para Fococélulas & Receptores extra & Mandos Inalambrico de pared con o sin cables & Lampara Destellante & Dispositivos de seguridad para puertas peatonales.

### 7. Ahorro de energía - Luz de cortesía L.E.D

3 minutos de luz de cortesía, se enciende cada uso para iluminar su garaje oscuro.

### 8. Battery backup available

Openers could be supplied power with our battery backup once the power failure at your home.

### 9. Autobloqueo en motores de engranaje

El motor de engranaje se bloqueará automáticamente con su sistema de desenganche.

### 10. Desbloqueo manual

No se preocupe por fallas de energía, el sistema de desbloqueo manual es un sistema que permite operar la puerta en cualquier momento.

### 11. Tecnología del mando a distancia

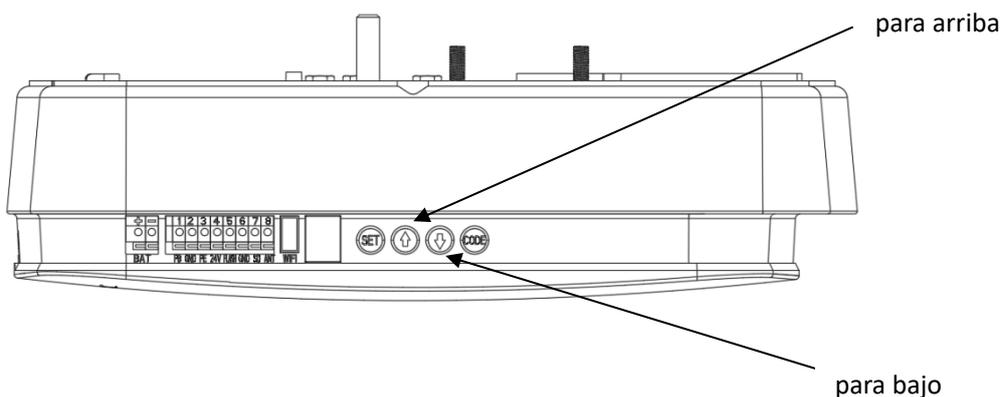
Tecnología Rolling Code (7.38 x 1019 combinaciones), frecuencia 433.92 MHz, 4 canales, para asegurar que pueda controlar 4 puertas diferentes con un mando.

### 12. Aplicaciones

Con el mínimo requerido de 30 mm entre el techo y el punto más alto del recorrido de la puerta, este sistema de apertura puede ser embutido en divisiones de techo bajo..

### 13. Placa metálica en el fondo, conere resistencia y seguridad.

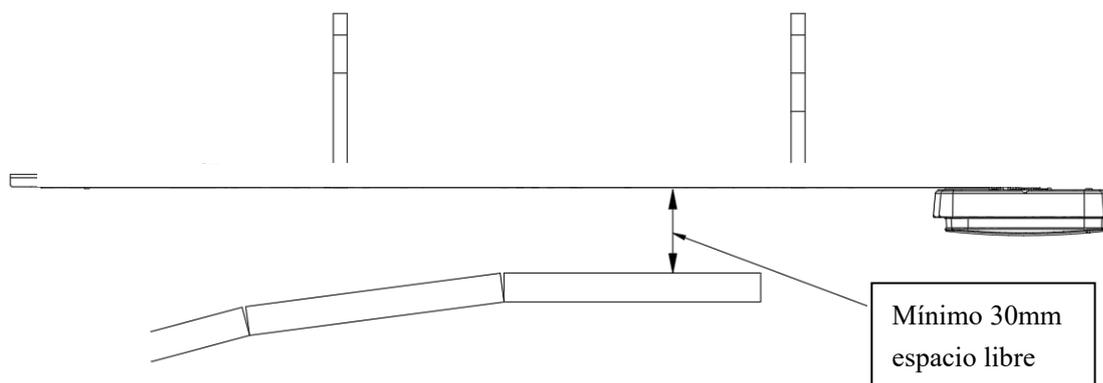
### 14. Teclas de funcionamiento para arriba / para bajo (UP / DOWN)



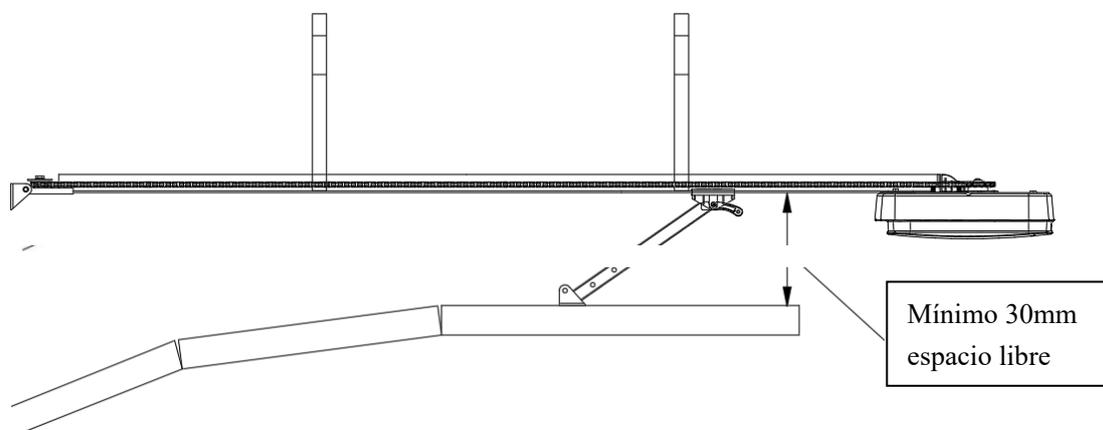
## RECOMENDACIONES PRE-INSTALACIÓN

1. Se debe poder a funcionar la puerta de garaje a mano sin gran esfuerzo. Una puerta bien equilibrada y bien suspendida es fundamental para una correcta instalación.
2. Este sistema de apertura para puerta de garaje no puede compensar una mala instalación de la misma, y no debe utilizarse como solución para una puerta "difícil de abrir".
3. Si la unidad se está instalando en una puerta existente, asegúrese de que todos los dispositivos de bloqueo se retiran, o se anulará la garantía.
4. Una toma eléctrica aprobada debe instalarse cerca del sistema de apertura.
5. Debe haber un espacio libre mínimo de 30 mm entre la parte inferior de la guía y la parte superior de la puerta seccional. (véase la Fig.1)

Nota importante: Como medida de seguridad adicional, recomendamos el uso de fotocélulas en todas las instalaciones.

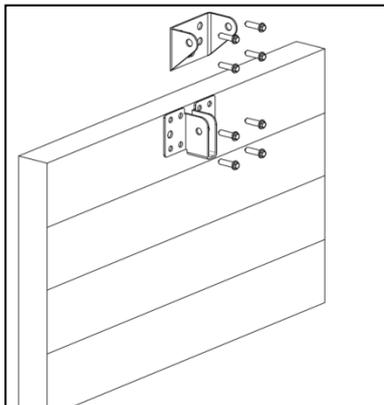


**Figura 1**



## INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

### *Fijación a la pared y a la puerta (Fig2)*

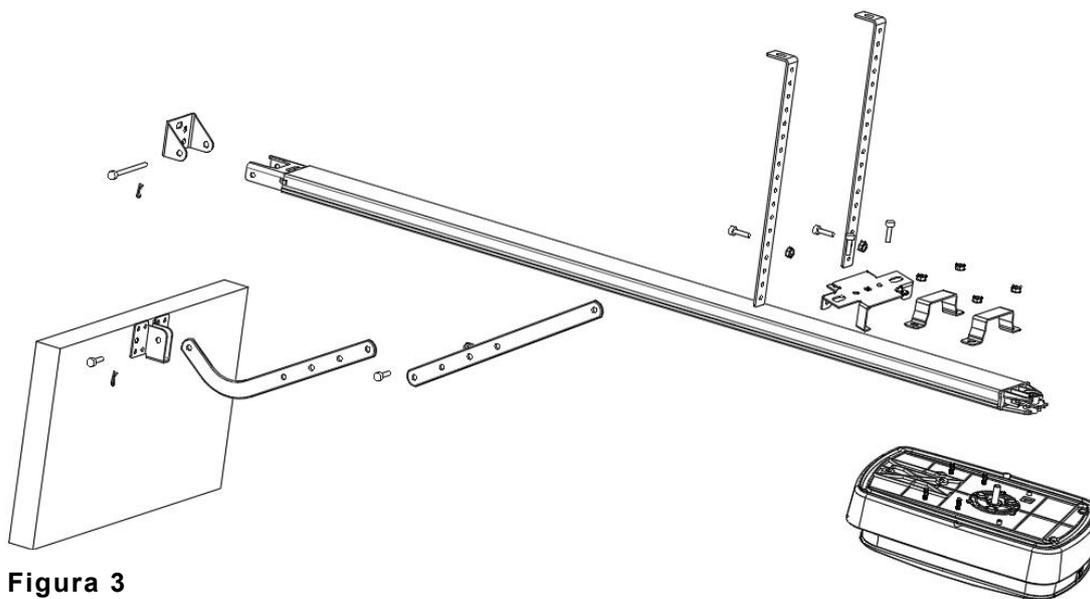


**Soporte de Pared** - Cierre la puerta del garaje y mida la anchura del garaje en la parte superior y marque el centro. Localice y fije el soporte de pared de 2 cm a 15 cm por encima de la puerta en la pared interior.

(Puede depender del espacio de instalación).

**Soporte de Puerta** – Fije el soporte de la puerta en una parte estructural de la puerta lo más cerca posible de la parte superior.

### *Instalación (Guía de Hierro)*



**Figura 3**

#### **PASO 1 (Fig.3)**

La jación del motor en la guía de hierro debe realizarse utilizando los 2 soportes de suspensión "U" con las tuercas de 6 mm suministradas.

#### **PASO 2 (Fig.3)**

Ponga la guía de hierro con el motor en el centro del suelo del garaje con el motor lejos de la puerta. Levante el frente de la guía hasta el soporte de pared. Inserte el pasador de articulación con la clavija para jarla.

**PASO 3** (Fig.3, Fig.4)

Levante y sostenga el automatismo (con un escalón) hasta que esté nivelado y centrado. Fije la guía con el motor al techo con los soportes de hierro A y B.

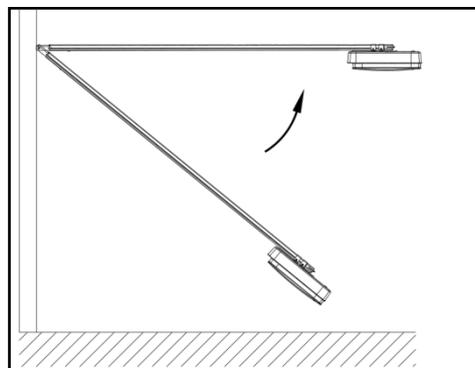
**AVISO:** No permita la circulación de niños alrededor de la puerta, el automatismo o el escalón de apoyo, lesiones graves o daños pueden resultar del no seguimiento de este aviso..

**PASO 4** (Fig.3, Fig.5)

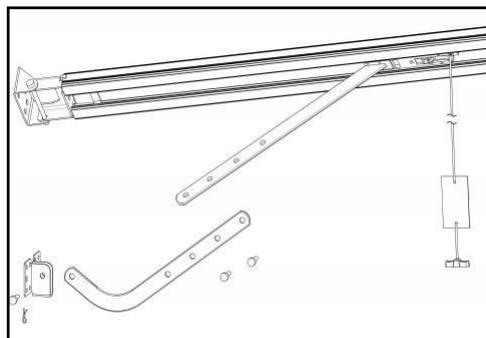
Atornille el brazo recto al carro.  
Conecte el brazo recto al brazo doblado con el tornillo suministrado. Coloque y atornille los brazos al soporte de la puerta utilizando el tornillo suministrado.

**PASO 5**

Abra la puerta de garaje hasta que el carro je en la cadena o correa.  
Ahora, está listo para programar el sistema de apertura.



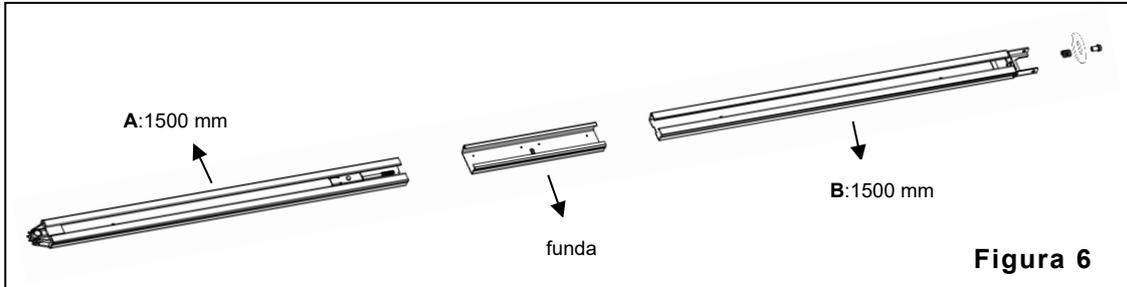
**Figura 4**



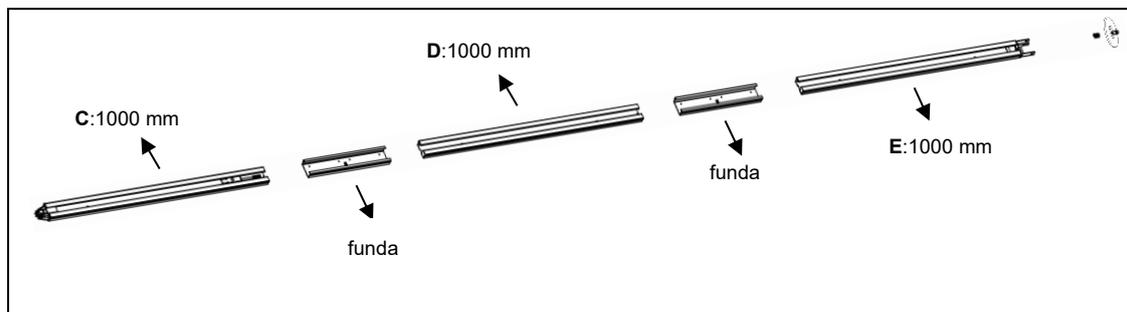
**Figura 5**

## Montaje de guía de hierro seccionada

### Guía de hierro 2 Partes



### Guía de hierro 3 Partes



**Figura 7**

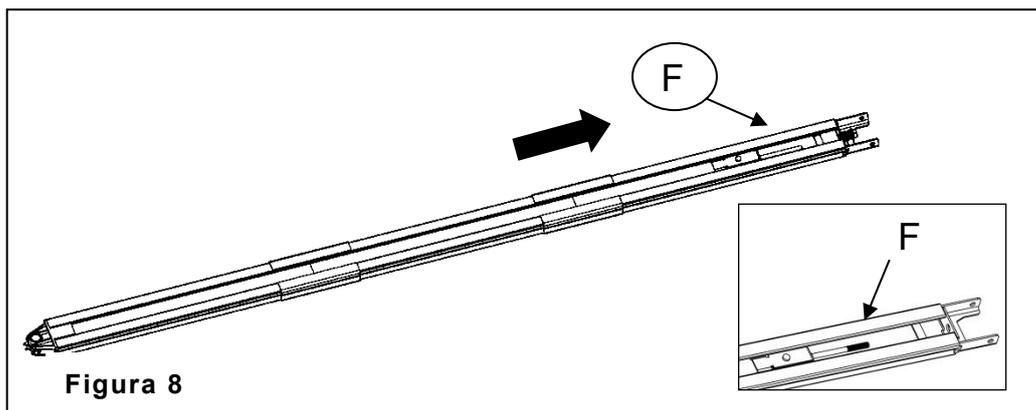
**1. Guía en 2 partes:**

Como Fig.6, deslice la guía A en la guía de unión, encaje la guía B en la guía de unión.

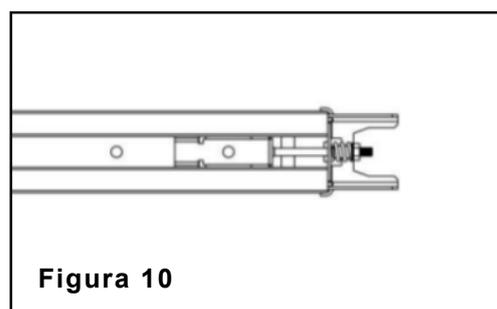
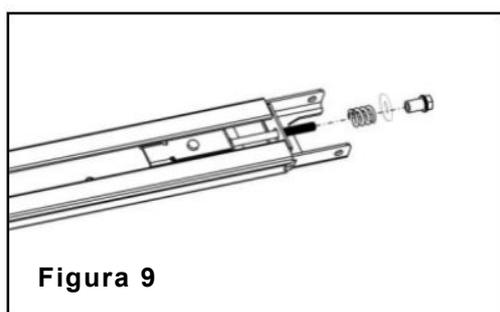
**Guía en 3 partes:**

Como Fig.7, deslice la guía C en el la guía de unión, deslice la guía D en el la guía de unión; deslice la guía E en el la guía de unión.

2. Corte el hilo de plástico; tire de la punta del tornillo por la guía hasta la punta (Fig.8)



3. Como Fig.9, suelte el tornillo y el resorte.
4. Apriete el tornillo en la posición correcta como muestra la Fig.10, corte la cinta plástica, corte el hilo plástico en la rueda dentada, entonces el montaje de la guía está terminada.



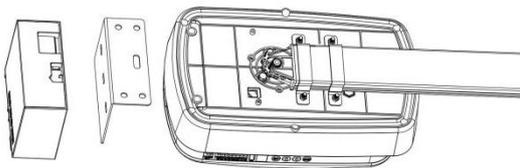
**Conjunto de batería de reserva para raíl en C (opcional)  
Lateral fijo (para batería de plomo y litio)**

**Paso 1 (Fig.11)**

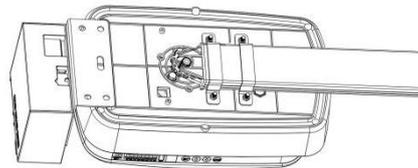
Monte la batería en el lateral del abrepuertas como en la foto, fíjela con los tornillos suministrados.

**Paso 2 (Fig.12)**

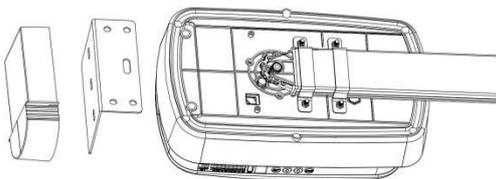
Unir la batería al abridor, encontrar la Fig.12.



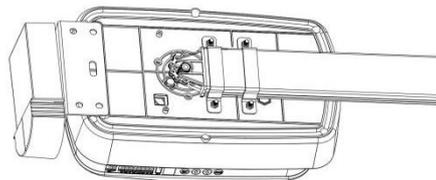
**Figura 11**



**Figura 12**



**Figura 13**



**Figura 14**

**DESENGANCHE MANUAL PARA ABRECARRIL C**

El abrepuertas está equipado con una cuerda de desbloqueo manual para desenganchar el inversor y mover la puerta con la mano mientras se mantiene pulsada la manilla (Fig 13). Tire de la manilla para desenganchar el inversor. Para volver a enganchar la puerta, simplemente haga funcionar el operador en modo automático o mueva la puerta a mano hasta que el carro se enganche en el inversor de cadena. En algunas situaciones en las que una puerta peatonal no se encuentra en estado, se recomienda instalar un dispositivo de desembrague externo. (Fig 14).

## Instalación (raíl en T de acero)

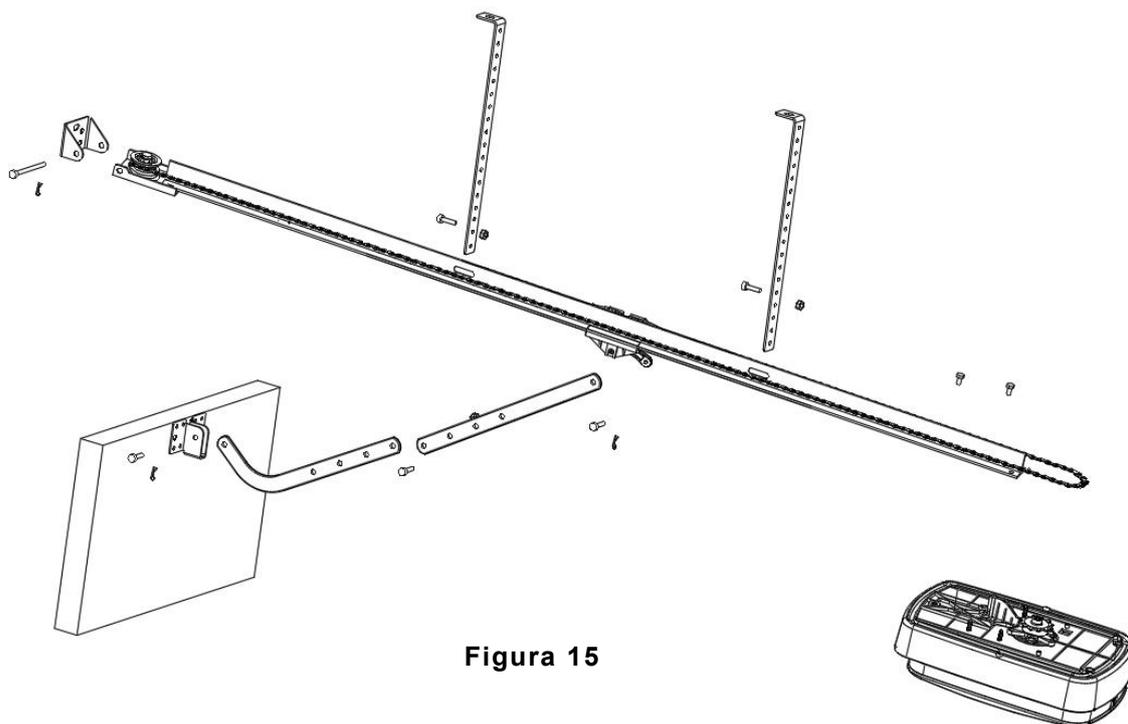


Figura 15

### PASO 1 (Fig.15)

Fije la cabeza del abridor al raíl en T de acero.

### PASO 2 (Fig.15)

Coloque el conjunto de riel en T de acero y cabezal del operador centrado en el piso del garaje, con el cabezal abierto más alejado de la puerta. Levante la parte delantera del riel hasta el soporte de la puerta. Inserte el pasador pivotante y fíjelo con el pasador partido suministrado.

### PASO 3 (Fig.15, Fig.16)

Levante y apoye el cabezal del abridor (con una escalera) para que quede centrada y nivelada.

Fije el motor y el carril en el techo mediante 2 soportes de montaje.

ADVERTENCIA: No permita que haya niños cerca de la puerta, el abrepuertas o la escalera de apoyo.

el incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones y/o daños graves.

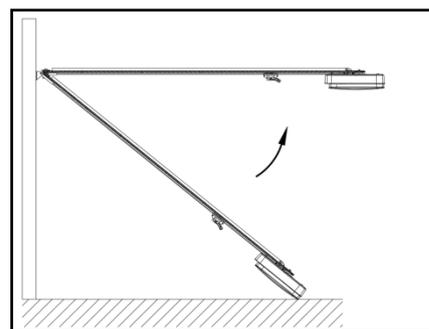


Figura 16

### PASO 4 (Fig.15, Fig.17)

Conecte el brazo recto al brazo doblado con el perno.

Coloque y atornille los brazos al borde superior de la puerta utilizando el perno suministrado.

### PASO 5

Levante la puerta del garaje hasta que el carro encaje en la cadena de transmisión.

A continuación, listo para programar los motores.

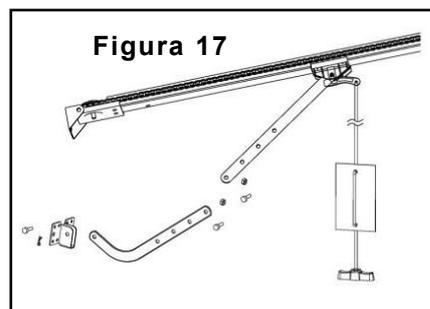
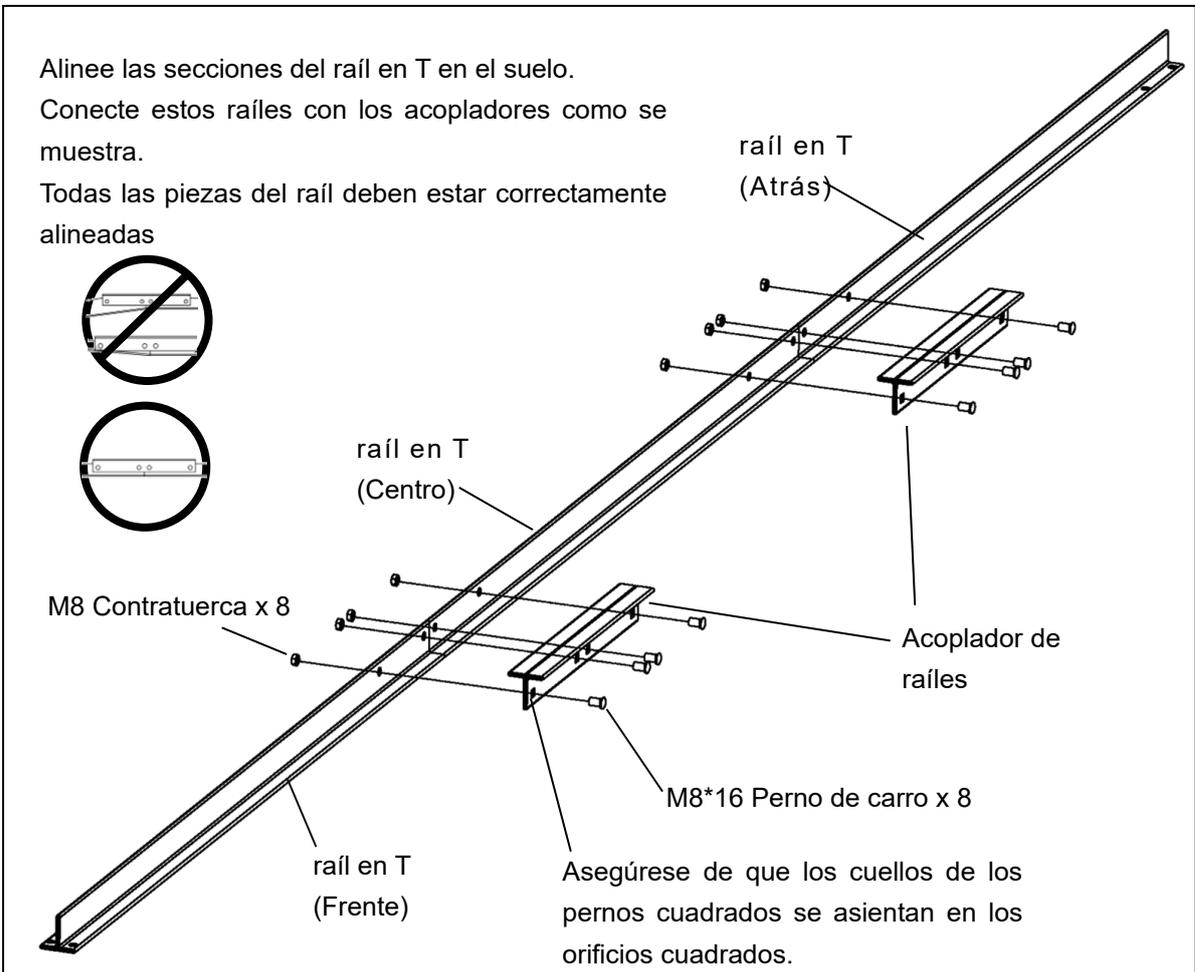


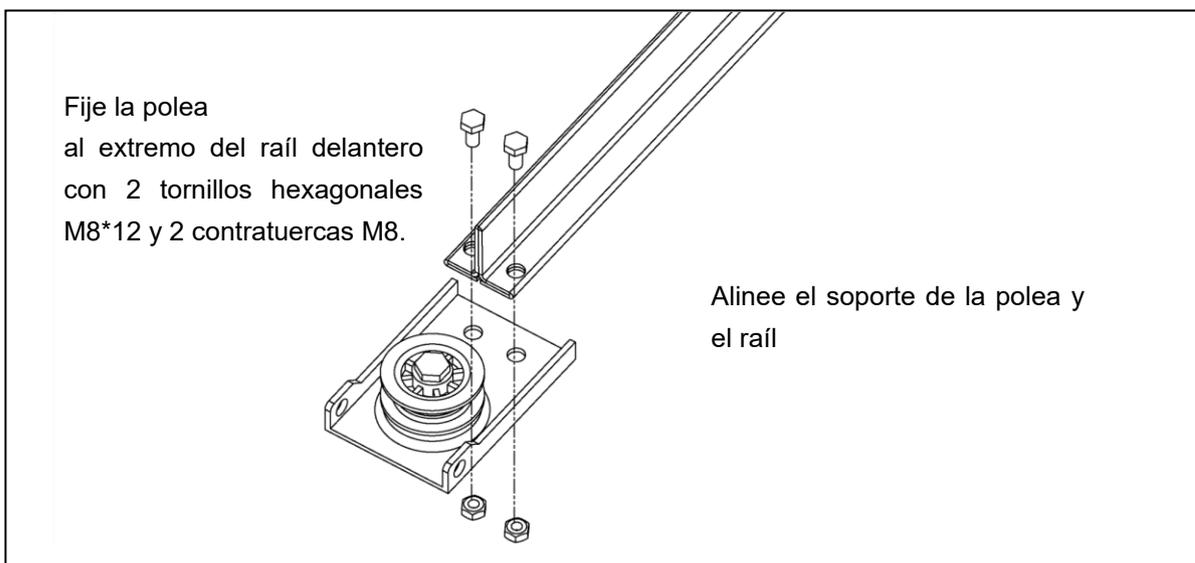
Figura 17

## Conjunto de raíl en T de acero seccional

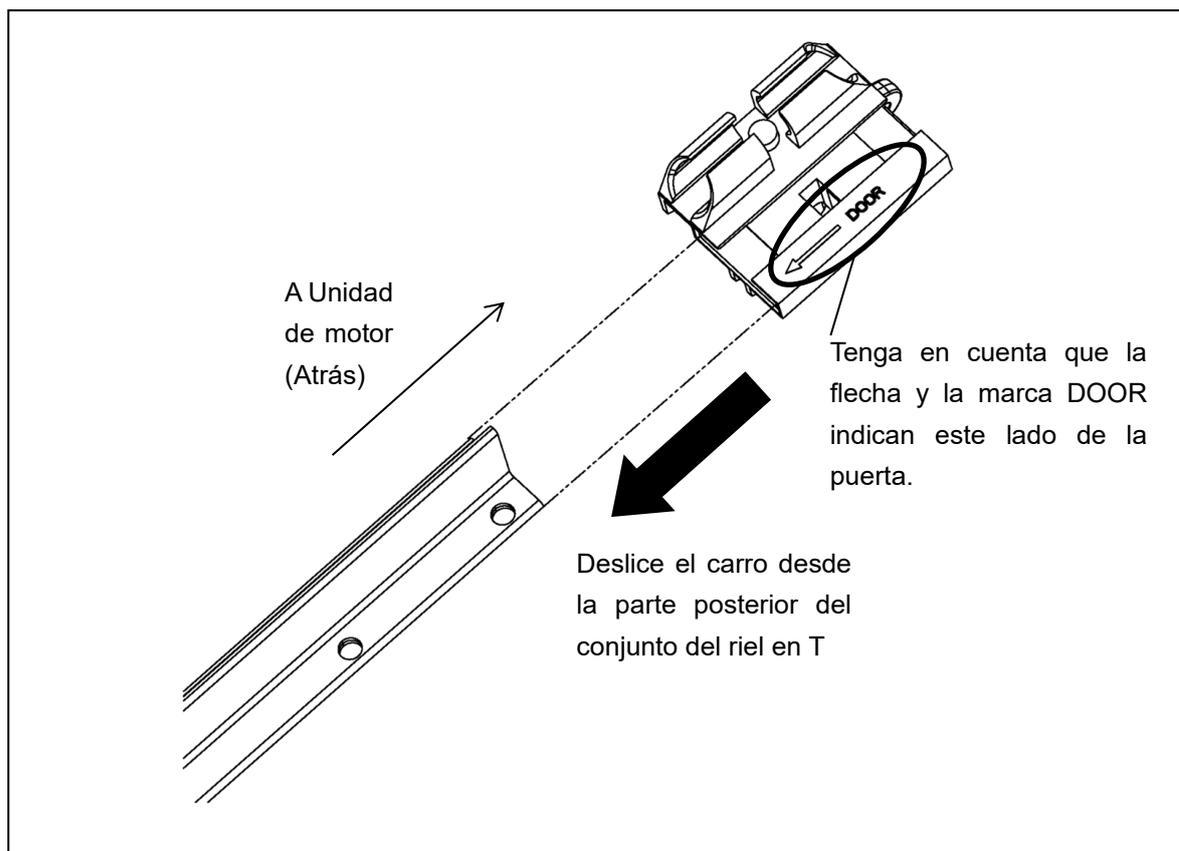
### PASO1: Conectar las secciones del raíl en T



### PASO 2: Fijación del soporte de la polea



### **PASO3: Instale el carro**

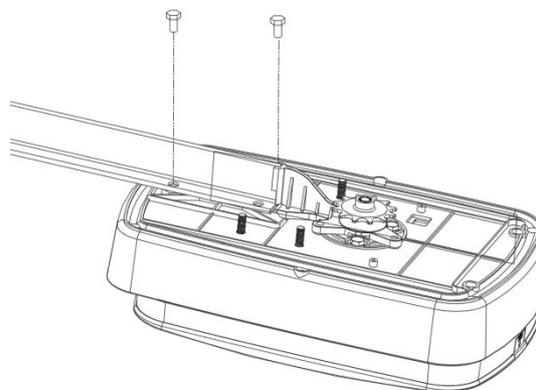


### **PASO 4: Fijación del raíl en T al abridor**

Levante el extremo de la polea del raíl para que éste pueda asentarse correctamente sobre la unidad motora. Fije el raíl a la unidad motora apretando 2 tornillos autoblocantes M8\*12.

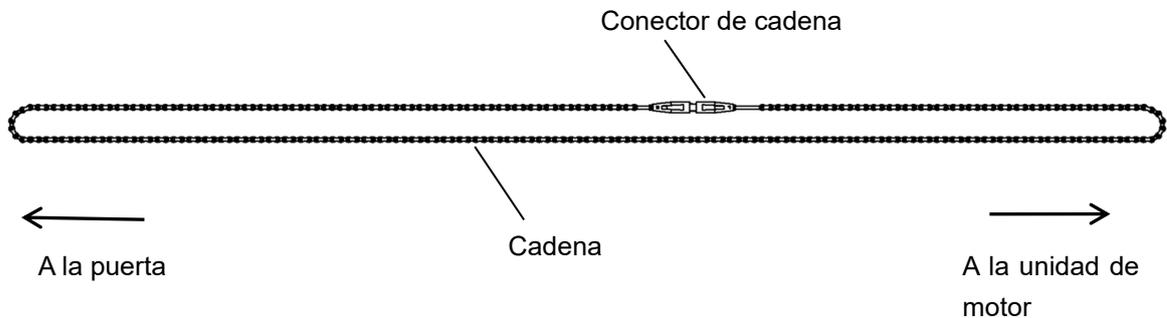
#### **PRECAUCIÓN**

Utilice únicamente los pernos especificados para fijar el raíl en T al operador. Cualquier otro perno causará serios daños al abridor.



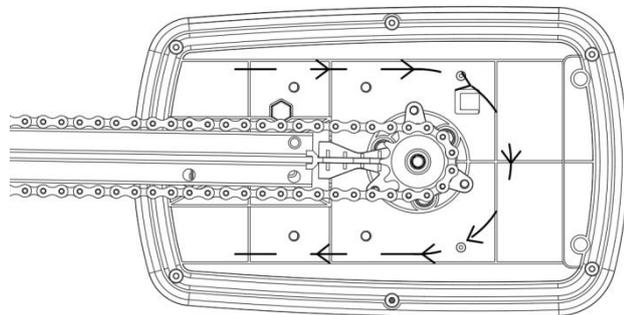
### **PASO 5: Preparar la cadena**

Coloque la cadena en el suelo, como se muestra en la ilustración. No retuerza la cadena.



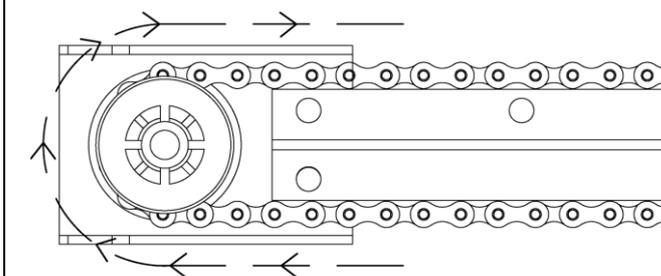
### **PASO 6: Alinear la cadena en el piñón**

Empezar a alinear la cadena en el piñón. Enrolle la cadena alrededor del piñón. Los dientes del piñón deben engranar en la cadena como se muestra.



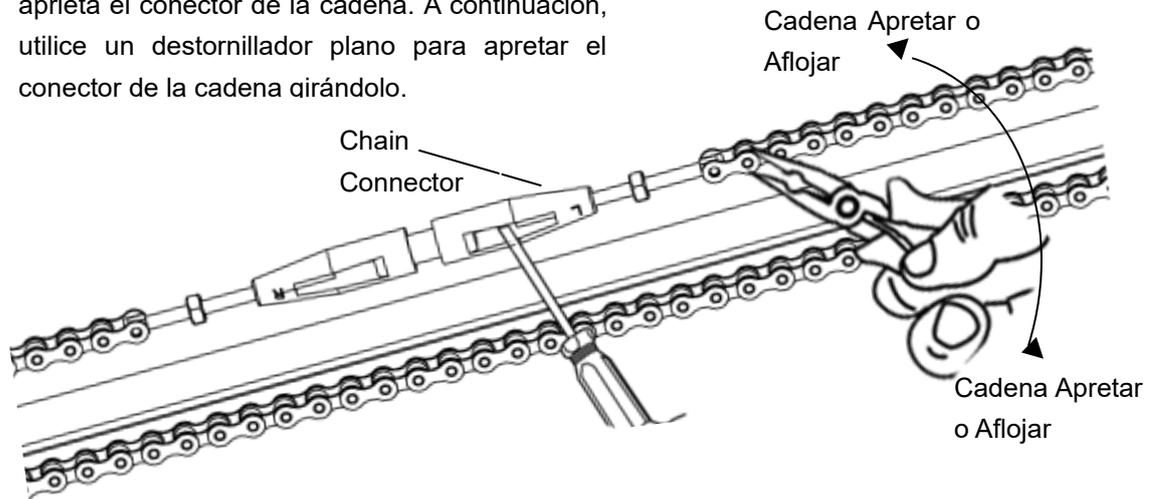
### **PASO 7: Alinear la cadena en la polea**

Después de alinear la cadena en el piñón. Enrolle la cadena en la polea.



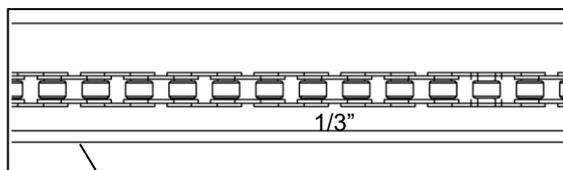
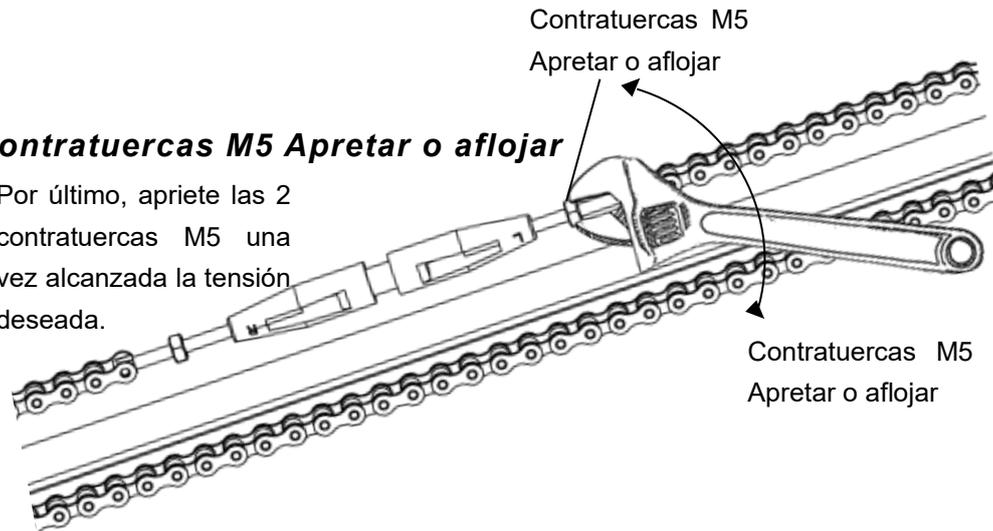
## PASO8: Apriete la cadena

Para evitar que la cadena se retuerza, utilice unos alicates para sujetar la cadena mientras aprieta el conector de la cadena. A continuación, utilice un destornillador plano para apretar el conector de la cadena girándolo.



### Contratuercas M5 Apretar o aflojar

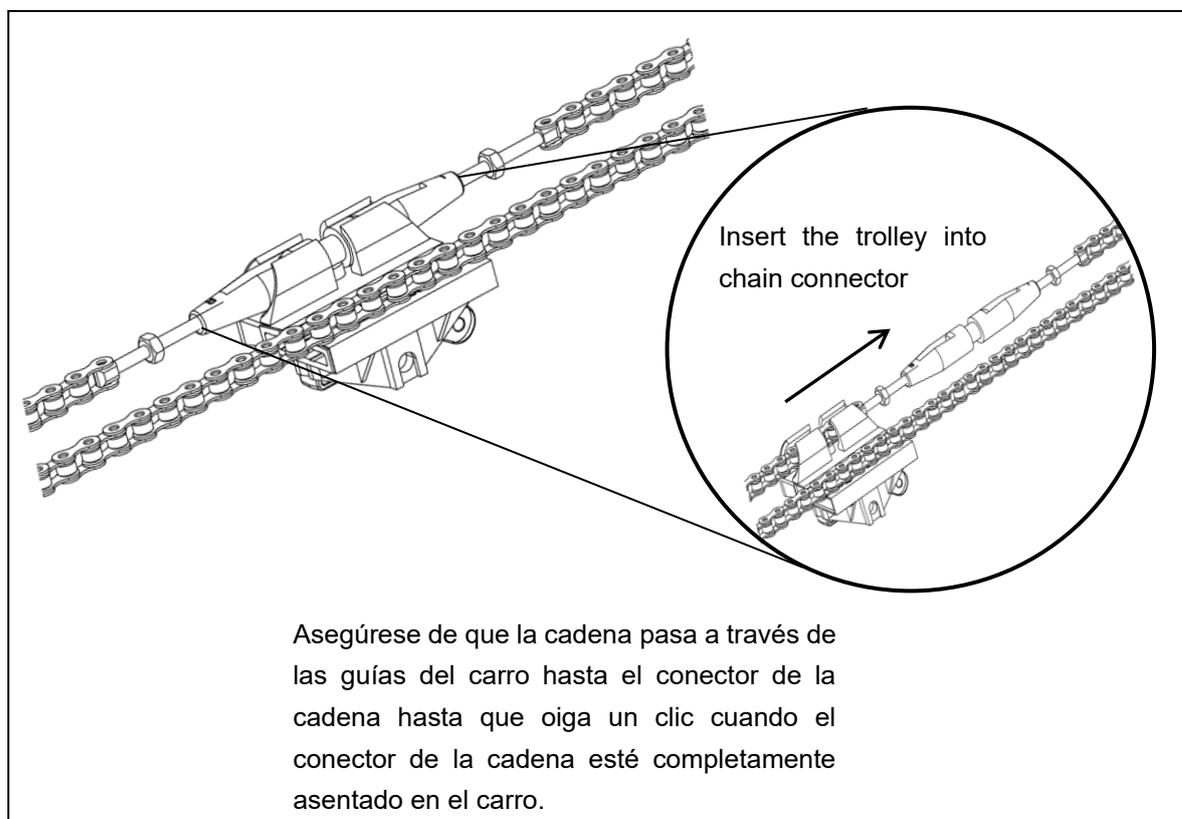
Por último, apriete las 2 contratuercas M5 una vez alcanzada la tensión deseada.



Base del raíl

Gire el conector de la cadena para tensar la cadena hasta que la cadena esté a 1/3" por encima de la base del raíl en T.

**PASO9: Insertar el carro en el conector de la cadena**



***Enhorabuena.***

***Ahora el montaje del riel T ya está terminado.***

***Pero tenga en cuenta: Después de completar la instalación, es posible que note alguna caída de la cadena con la puerta completamente cerrada. La cadena debe volver a la posición mostrada cuando la puerta esté abierta.***

***Nota: Una tensión excesiva o insuficiente provocará ruidos excesivos.***



**- Mantenga siempre la mano alejada del piñón y de la cadena mientras maneja el abridor.**

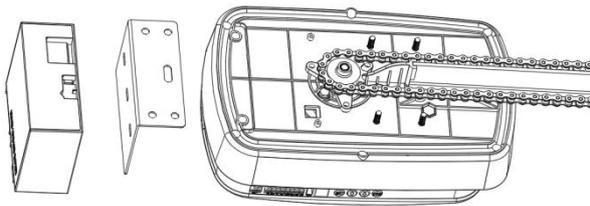
**Conjunto de batería de reserva para raíl en T (opcional)  
Lateral fijo (para batería de plomo y litio)**

**PASO1 (Fig.18)**

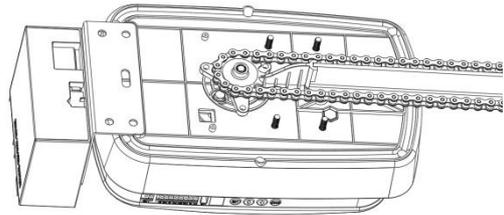
Monte la batería en el lateral del abrepuertas como en la foto, fijela con los tornillos suministrados.

**PASO2 (Fig.19)**

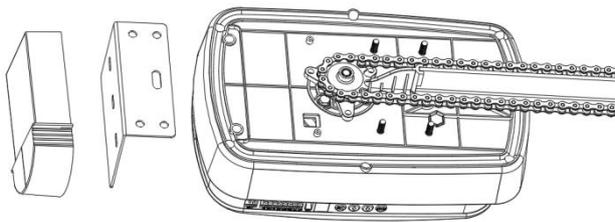
Unir la batería al abridor, encontrar la Fig.19.



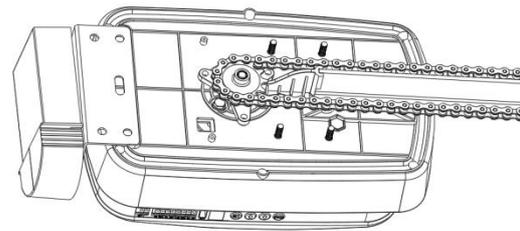
**Figura 18**



**Figura 19**



**Figure 20**



**Figure 21**

## DESBLOQUEO MANUAL

El automatismo está equipado con un cordón de apertura manual para desenganchar el carro y mover la puerta manualmente tirando del cordón (Fig 20). Para volver a enganchar la puerta, simplemente abra la misma en el modo automático o manualmente hasta que el carro se enganche de nuevo en la cadena o correa.

En situaciones en que este dispositivo no es accesible recomendamos la inserción de un mecanismo de desbloqueo manual externo (Fig 21)

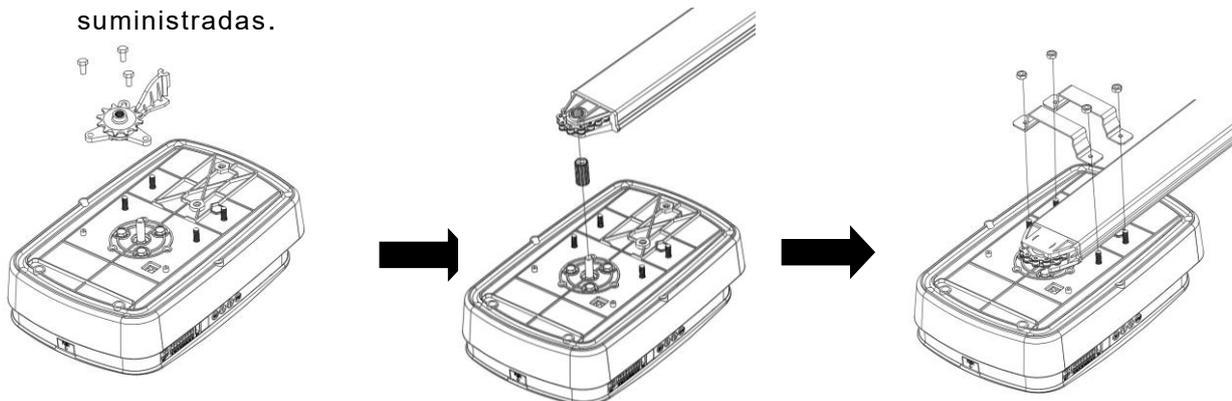
## INTERCAMBIO ENTRE CARRIL T Y CARRIL C

### *Cambiar T-Rail por C-Rail*

**PASO1:** Quitar la base de rodamiento del piñón.

**PASO2:** Fije el manguito del eje del motor y luego fije el riel C al abridor.

**PASO3:** Monte los 2 soportes colgantes en "U" con las tuercas de 6 mm suministradas.



### *Cambiar C-Rail por T-Rail*

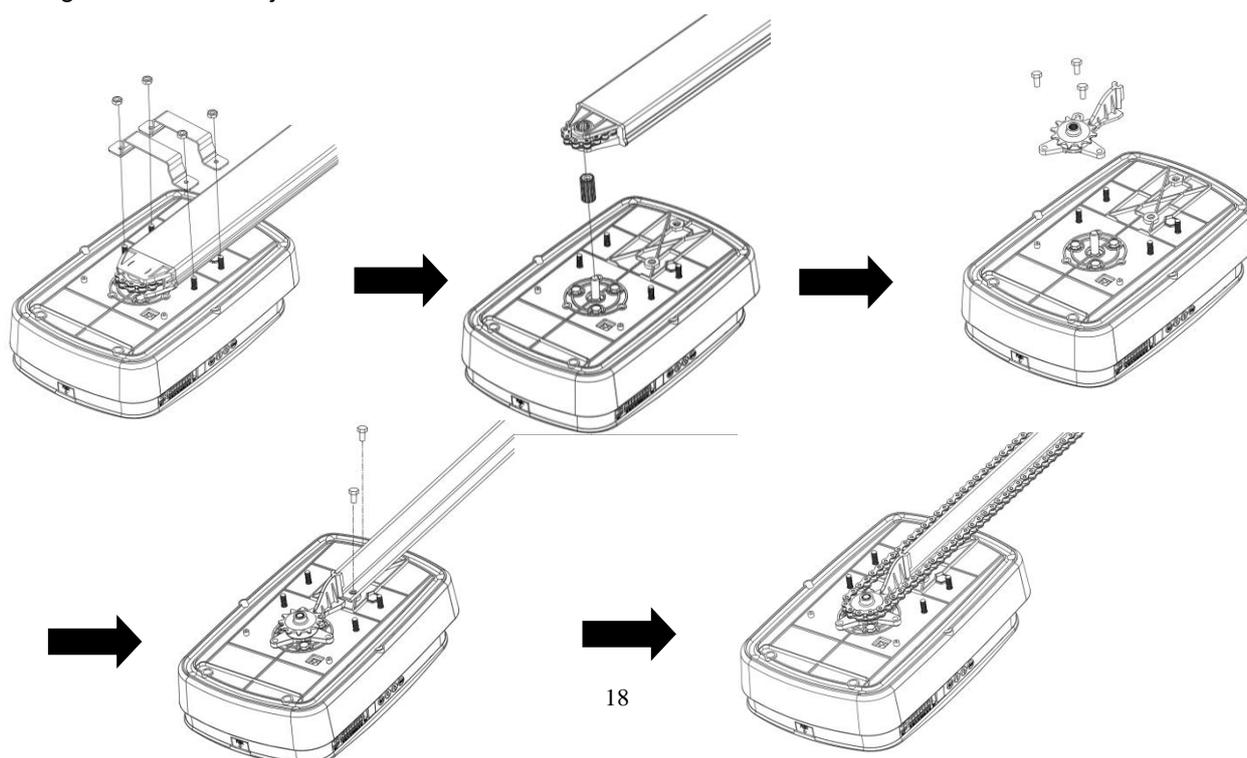
**PASO 1:** Retire los 2 soportes colgantes en "U".

**PASO 2:** Retire el manguito del eje del motor y el raíl C uno a uno.

**PASO 3:** Monte la base del piñón y fíjela con los tornillos M6\*14 suministrados.

**PASO 4:** Monte el raíl en T en el motor y fíjelo con los tornillos autoblocantes M8\*12 suministrados.

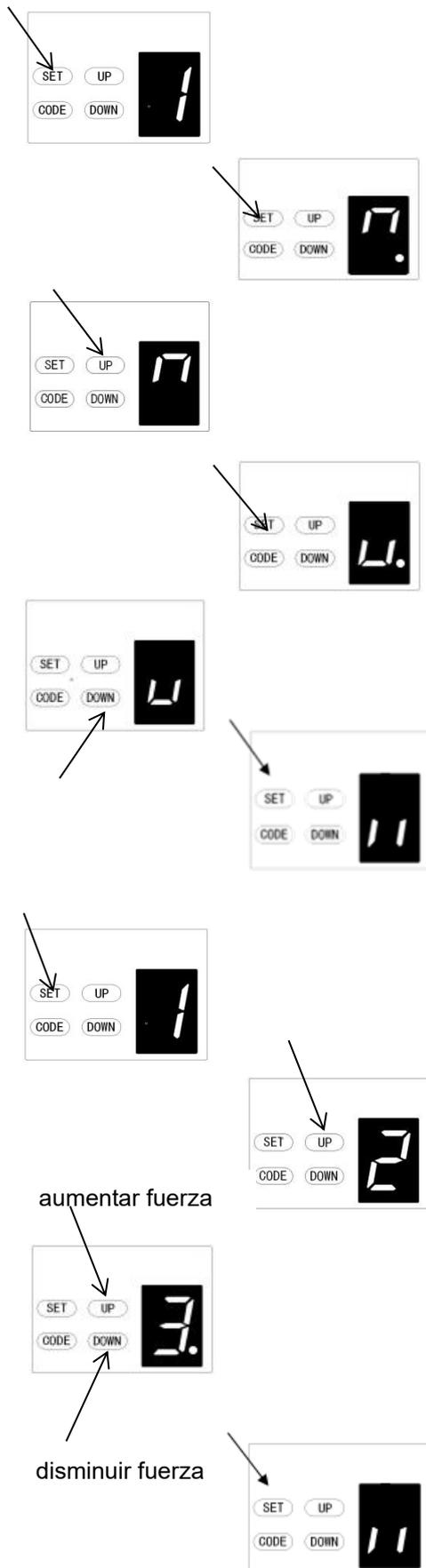
**PASO 5:** Alinee la cadena en la rueda dentada y, a continuación, consulte las guías de montaje de raíles en T de acero seccionales anteriores.



## INSTRUCCIONES BÁSICAS SOBRE BOTONES

Item	Botón	Descripción
1.		<p><b>Pulsación corta:</b> Confirmar ajuste.</p> <p><b>Pulsación larga:</b> Entrar en el ajuste del menú de funciones.</p>
2.		<p><b>Pulsación corta:</b></p> <p>a) En el estado de configuración, pulse brevemente <b>CODE</b>, saldrá de la operación actual y volverá a la interfaz de espera.</p> <p>b) En el estado de espera, pulse brevemente <b>CODE</b>. Aparecerá un punto en la esquina y entrará en el modo de aprendizaje de códigos. Ahora pulse primero el botón del transmisor manual que desea utilizar, el punto puede desaparecer, luego pulse de nuevo el mismo botón en el transmisor manual, el punto parpadeará, aquí, el aprendizaje del código ha terminado.</p> <p><b>Pulsación larga:</b> Borrar el código del mando a distancia. Mantenga pulsado el botón <b>CODE</b> hasta que aparezca una letra "C" en la pantalla. Se borrarán todos los mandos a distancia memorizados.</p>
3.		<p><b>Pulsación corta:</b> Abrir la puerta.</p> <p><b>Pulsación larga:</b> Aumenta la resistencia. Pulse y mantenga pulsado el Botón <b>DOWN</b>, después de 4 segundos, se desplazará para mostrar 0-1-2-3, elija el número que desee. 1=aumentar la resistencia 25%, 2=aumentar la resistencia 50%, 3=aumentar la resistencia 75%.</p>
4.		<p><b>Pulsación corta:</b> Cierra la puerta.</p> <p><b>Pulsación larga:</b> Restablecer ajustes de fábrica. Mantenga pulsado el botón <b>DOWN</b>, después de 4 segundos, se desplazará a la pantalla , entonces el mando de la puerta del garaje se reiniciará. PS: Reiniciar significa que todos los ajustes vuelven a ser los de fábrica, todas las cosas de aprendizaje tienen que hacerse de nuevo excepto el código de aprendizaje del transmisor.</p>

# INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN



## 1. PROGRAMAR CURSOS DE APERTURA & CIERRE

- Mantenga presionada la tecla **SET** para entrar en este modo de configuración hasta que "1" aparece en el display y luego suelte la tecla.
- Presione **SET** otra vez para entrar en el modo de programación. A continuación ve "n" con un "punto" aparecer en el display.
- Mantenga presionada la tecla **UP**, hasta que la puerta llegue a la posición de apertura deseada, verá en el display "n" sin el "punto".
- Presione **SET** para conrmar la posición, luego verá un "u" con un "punto" en el display.
- Mantenga presionada la tecla **DOWN** hasta que la puerta llegue a la posición de cierre deseada, verá en el display "u" sin el "punto".

NOTA: Para ajustar, cambiar entre las teclas **UP & DOWN**.

- Ahora presione la tecla **SET** para conrmar la posición de cierre, verá "11" aparecer en el display.

Después de conrmar la posición de cierre la puerta hará los cursos de apertura y cierre para conrmar los límites de carrera y ajustar la sensibilidad de fuerza. La puerta está ahora congurada para funcionar normalmente.

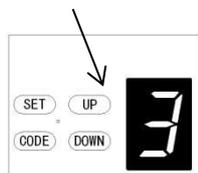
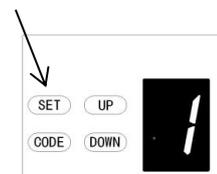
**CUIDADO:** Después del ciclo de apertura y cierre, la pantalla mostrará números (0 ~ 9), "0" signica que la puerta está equilibrada, cuanto más pequeño es el número, más equilibrada está la puerta. Recomendamos vivamente que este número sea menor que la potencia de fuerza.

## 2. AJUSTES DE LA FUERZA Y SENSIBILIDAD

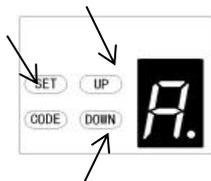
**ATENCIÓN:** Los ajustes de fuerza y sensibilidad se denen automáticamente durante la programación. Normalmente no se necesitan ajustes.

- Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que "1"aparezca en el display, luego presione la tecla **UP** hasta que "2" aparece en el display para entrar en este modo de programación y suelte la tecla.
- Presione de nuevo la tecla **SET**, la unidad está ahora en el modo de ajuste de fuerza. Verá en el display "3" on un "punto".
- Presione la tecla **UP** para congurar el aumento de fuerza o la tecla **DOWN** para congurar la disminución de fuerza. La fuerza mínima es"1" y se puede ajustar hasta el máximo de fuerza "5".
- Presione la tecla **SET** para conrmar ajustes, volverá al estado de Standby y mostrará automáticamente en el display "11".

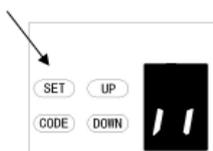
NOTA: "3" es la fuerza denida en la conguración de fábrica



+ velocidad



- velocidad

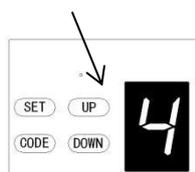
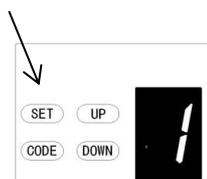


### 3. CONFIGURACIONES DE VELOCIDAD DE CURSO

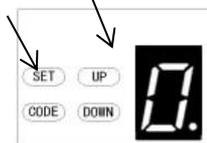
**ATENCIÓN:** Si cambia la velocidad de carrera, se cancelarán los límites de carrera previamente denidos. La función de ajuste de velocidad sólo estará disponible después de borrar los límites de carrera de apertura y cierre.

- Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que “1” aparezca en el display, luego presione la tecla **UP** hasta que “3” aparece en el display para entrar en este modo de programación y suelte la tecla.
- Presione de nuevo la tecla **SET**. Ahora entró en el modo de ajuste de velocidad. Verá la letra “A” con un “punto” en el display.
- Presione las teclas **UP & DOWN** para elegir la velocidad. El número “8” signica 80% de la velocidad. La letra “A” signica velocidad máxima.
- Presione la tecla **SET** para conrmar la conguración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "11".

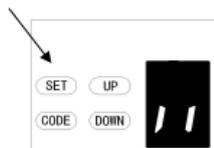
**NOTA:** “A” - Velocidad máxima - es la velocidad denida en la conguración de fábrica.



+ tiempo



- tiempo



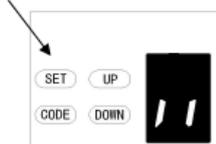
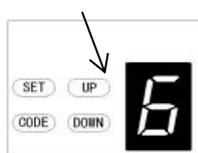
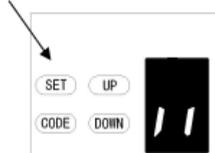
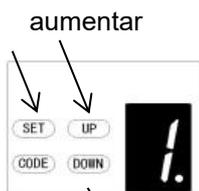
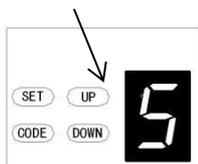
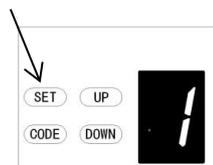
### 4. CONFIGURACIONES CIERRE AUTOMÁTICO

**NOTA:** Cuando la función de cierre automático está habilitada, recomendamos el uso de fotocélulas.

- Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que “1” aparezca en el display, presione el botón **UP** hasta que “4” aparezca en el display para entrar en el modo de conguración de esta función.
- Presione de nuevo la tecla **SET**, ha entrado ahora en el modo de ajustes de cierre automático. Verá “0” con un “punto” en el display
- Presione las teclas **UP o DOWN** para congurar el tiempo de cierre automático (0~9). Presione **UP** para aumentar el tiempo, o **DOWN** para disminuir el tiempo.  
**El tiempo de cierre es 15segundos\*N, N=0~9. Siendo el tiempo máximo 135s. Para deshabilitar la función de cierre automático, congure el tiempo a cero(0).**
- Presione la tecla **SET** para conrmar la conguración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "11"

**NOTA:**

- El tiempo de cierre en la conguración de fábrica es “0”.
- Si la función de fotocélula está habilitada y está obstruida, el cierre automático se detendrá momentáneamente, retomando de nuevo.



## 5. CONFIGURACIÓN DE CONDICIÓN DE CIERRE AUTOMÁTICA

a) Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que “1” aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que “5” aparezca en el display para entrar en el modo de configuración de esta función.

b) Presione de nuevo la tecla **SET**, ha entrado ahora en el modo de ajustes de cierre automático. Verá “1” con un “punto” en el display.

c) Presione las teclas **UP / DOWN** para configurar la condición de cierre automático. Puede elegir “1” o “2”.

El número “1” significa que la puerta sólo se cierra automáticamente cuando llega a su límite de apertura.

El número “2” significa, la puerta puede cerrar automáticamente cuando está en cualquier posición de su curso.

d) Presione la tecla **SET** para confirmar la configuración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "11".

### NOTA:

1. En la configuración de fábrica la condición de cierre automático es “1” .
2. La puerta se cerrará automáticamente durante su curso de apertura, pero no se cierra automáticamente después de parar en su curso de cierre.

## 6. CONFIGURACIÓN TIEMPO DE LUZ LED DE CORTESIA

a) Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que “1” aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que “6” aparezca en el display para entrar en el modo de configuración de esta función.

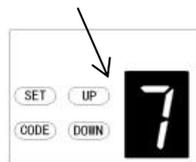
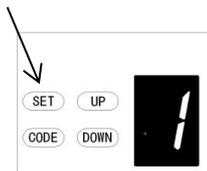
b) Presione de nuevo la tecla **SET**. a entrado ahora en el modo de ajustes de luz de cortesía. Verá “3” con un “punto” en el display.

c) Presione una vez las teclas **UP / DOWN** para configurar el tiempo de luz L.E.D. de cortesía. Puede elegir (1~9).

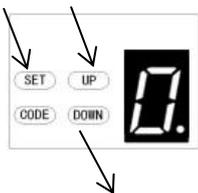
d) Presione la tecla **UP** para aumentar el tiempo, o **DOWN** para disminuir el tiempo de duración. El tiempo de duración es de 1 minuto\*N, N=1~9. La duración máxima de luz de cortesía es de 9 minutos.

e) Presione la tecla **SET** para confirmar la configuración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "11"

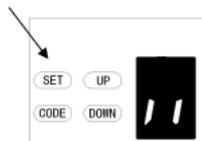
**NOTA:** En la configuración de fábrica, el tiempo de luz de cortesía está configurado para “3” (3minutos).



+ altura



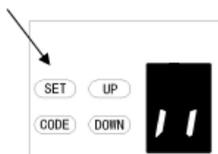
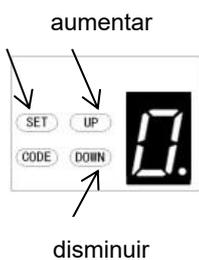
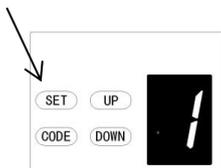
- altura



## 7. CONFIGURACIÓN ALTURA DE RETROCESO

- Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que “1” aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que “7” aparezca en el display para entrar en el modo de configuración de esta función.
- Presione de nuevo la tecla **SET**, ha entrado ahora en el modo de ajustes de altura de retroceso. Verá “0” con un “punto” en el display.
- Presione las teclas **UP** ou **DOWN** para configurar el alto de retroceso cuando la puerta está cerrando (0~9).
- Presione la tecla **UP** para aumentar, o la tecla **DOWN** para disminuir la altura de retroceso. Lo número “0” significa que la puerta va a retroceder hasta su posición límite de apertura. Entre "1 ~ 9" significa que la puerta va a retroceder hasta cierta posición de su curso de apertura. Un décimo a nueve décimos de su curso total, etc.
- Presione la tecla **SET** para confirmar la configuración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "11"

**NOTA:** La altura de retroceso en los ajustes de fábrica está configurada en “0” .



## 8. CONFIGURACIÓN APERTURA / ALTURA PARCIAL

- Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que "1" aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que "8" aparezca en el display para entrar en el modo de configuración de esta función.
- Presione de nuevo la tecla **SET**, ha entrado ahora en el modo de ajustes de altura de retroceso. Verá "0" con un "punto" en el display.
- Presione las teclas **UP** ou **DOWN** para configurar la altura de la apertura parcial (0~9). Presione la tecla **UP** para aumentar, o **DOWN** para disminuir.

Figura "0" significa que la función de apertura parcial está cerrada.

Figura "1" significa que la altura es de 2 cm.

Figura "2" significa que la altura es de 4 cm.

Figura "3" significa que la altura es de 8 cm.

Figura "4" significa que la altura es de 12 cm.

Figura "5" significa que la altura es de 20cm

Figura "6" significa que la altura es de 40cm

Figura "7" indica una altura de 60 cm.

Figura "8" indica una altura de 80 cm.

Figura "9" indica una altura de 100 cm.

Figura "A" indica una altura de 120 cm.

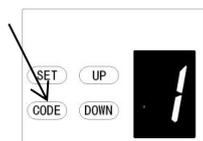
Figura "B" indica una altura de 140 cm.

Figura "C" indica una altura de 160 cm.

D) Presione la tecla **SET** para confirmar la configuración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "11".

### NOTA:

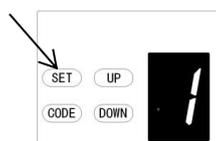
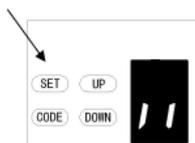
- La apertura / altura parcial se establece en "0" en la configuración de fábrica.
- Si habilita la función de apertura/altura parcial, se desactivará la función de reconocimiento de botones.
- Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del mando.
- Si habilita la función de apertura parcial y después la deshabilita, tenga en cuenta que los comandos que estaban asociados anteriormente pueden ahora volver a controlar el mecanismo de apertura de la puerta.



No reconocimiento de botón



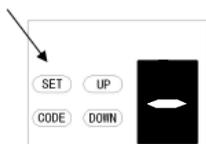
Reconocimiento de botón



+ mandos



- mandos



## 9. CONFIGURACIÓN DE RECONOCIMIENTO DE MANDOS

a) Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que “1” aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que “9” aparezca en el display.

b) Presione de nuevo la tecla **SET**. Ahora entró en el modo de ajustes de la función de reconocimiento de botones de comandos. Verá aparecer en el display “1” con un “punto”.

c) Presione las teclas **UP / DOWN** para elegir si quiere todos los 4 botones del mando a controlar el motor, o sólo el botón seleccionado puede hacerlo.

Lo número “0” significa que la función de reconocimiento de botones está deshabilitada, es decir, si codica un botón para un motor, todos los botones pueden controlar ese mismo motor. Es indicado para usuarios que tienen una sola puerta automática en su casa.

Lo número “1” significa que la función de reconocimiento de botones de comando está habilitada. Se ha programado el primer botón con cierto automatismo, sólo ese botón puede controlar el mismo. Es indicado para usuarios que tienen más de una puerta automática en su casa.

d) Presione la tecla **SET** para conrmar la conguración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "11"

### NOTA:

1. El reconocimiento de botones de mando en la conguración de fábrica es“1” .
2. Después de cambiar de no reconocimiento para el reconocimiento de los botones de comando, por favor note que sólo el botón programado puede controlar el automatismo.

## A. AJUSTE DE LA DISTANCIA DE PARADA SUAVE

a) Mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla y, a continuación, pulse el botón **UP** de forma continuada hasta que aparezca "A" en la pantalla para entrar en el ajuste de la función.

b) Pulse de nuevo el botón **SET**, ahora ha entrado en el menú de ajuste de la distancia de parada suave, y verá aparecer el número "2" en la pantalla.

c) Pulse el botón **UP/DOWN** para seleccionar la distancia de parada suave, puede elegir entre los niveles "1-3" , el valor inicial por defecto es "2", lo que significa que la distancia de parada suave es media.

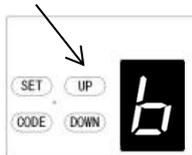
El número "1" significa que la distancia de parada suave es larga.

El número "2" significa que la distancia de parada suave es media.

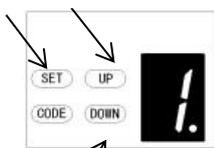
El número "3" significa que la distancia de parada suave es corta.

d) Pulse el botón **SET** para confirmar el ajuste.

**NOTA:** Una vez finalizado el ajuste, deberá reaprender los límites de recorrido de la puerta, entonces la distancia de parada suave funcionará con sus nuevos ajustes.



Increase height



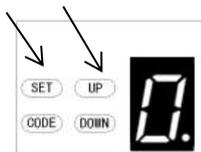
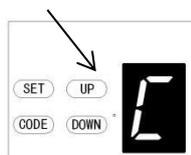
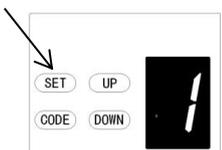
Decrease height



## b. CONFIGURACIÓN DE ALTURA IGNORAR RETROCESO

- Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que "1" aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que "b" aparezca en el display para entrar en el modo de configuración de esta función.
- Presione de nuevo la tecla **SET**. Ahora entró en el modo de ajustes de la función ignorar retroceso. Verá aparecer en el display "1" con un "punto".
- Presione las teclas **UP / DOWN** para configurar la función ignorar retroceso en un determinado momento en el cierre de la puerta (0 ~ 9).
- Presione la tecla **UP** para aumentar, o **DOWN** para disminuir.  
Los números de "1~9" significan que la puerta no va a retroceder incluso teniendo obstáculos entre 1cm y 9 cm del final de su curso. Esta función se indica en lugares donde hay presencia de nieve en el suelo, como por ejemplo Europa del Norte.
- Presione la tecla **SET** para confirmar la configuración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "11"

**NOTA:** La función de ignorar retroceso está programada en "1" en las configuraciones de fábrica.



## C. CONFIGURACIÓN SISTEMA DE SEGURIDAD PUERTA PEATONAL

- Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que "1" aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que "C" aparezca en el display para entrar en el modo de configuración de esta función.
- Presione de nuevo la tecla **SET**. Ahora entró en el modo de ajustes de esta función. Aparecerá en el display "0" con un "punto".
- Presione las teclas **UP / DOWN** para determinar el tipo de configuración de puerta peatonal. Puede elegir configurar "0" o "1".  
Lo número "0" significa, la función de puerta peatonal está habilitada.  
Lo número "1" significa, la función de puerta peatonal no está habilitada.
- Presione la tecla **SET** para confirmar la configuración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "11".

**NOTA:** En los ajustes de fábrica, la función del sistema de seguridad de puerta peatonal está configurada en "0".

#### d. CONFIGURACIÓN FOTOCÉLULAS ON/OFF

**NOTA:** Asegúrese de que las fotocélulas se han instalado correctamente y que los contactos normalmente cerrados en el terminal del automatismo.

**Observe también que la función fotocélula debe ser desactivada si no tiene fotocélulas instaladas, de lo contrario la puerta no se puede cerrar, y el display mostrará "r" como indicación.**

a) Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que "1" aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que "d" aparezca en el display para entrar en el modo de configuración de esta función

b) Presione de nuevo la tecla **SET**. Ahora entró en el modo de ajustes de la función fotocélula. Aparecerá en el display "0" con un "punto"

c) Presione las teclas **UP / DOWN** para configurar las fotocélulas ON/OFF. Puede configurar "0" o "1".  
Lo número "0" significa que la función fotocélula está desactivada.  
Lo número "1" significa que la función fotocélula está activa.

d) Presione la tecla **SET** para confirmar la configuración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "II".

**NOTA:** En la configuración de fábrica, la función fotocélula está configurada en "0".

#### E. CONFIGURACIÓN DEL AVISO DE MANUTENCIÓN

a) Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que "1" aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que "E" aparezca en el display para entrar en el modo de configuración de esta función.

b) Presione de nuevo la tecla **SET**. Ahora entró en el modo de ajustes de la función de aviso de mantenimiento. Aparecerá en el display "0" con un "punto".

c) Presione las teclas **UP / DOWN** para seleccionar la cantidad de maniobras del automatismo hasta el aviso de mantenimiento. Puede configurar entre "1-5".

Lo número "1" significa, después de que la puerta seccional maniobra 1000 veces, la luz L.E.D. parpadeará rápidamente 10 veces a cada vez que la puerta se detenga para avisarle que su puerta de garaje necesita mantenimiento. También verá en el display la letra "t".

Lo número "2" significa, configuración de aviso de mantenimiento al cabo de 2000 maniobras.

Lo número "3" significa, configuración de aviso de mantenimiento al cabo de 3000 maniobras.

Lo número "4" significa, configuración de aviso de mantenimiento al cabo de 4000 maniobras.

Lo número "5" significa, configuración de aviso de mantenimiento al cabo de 5000 maniobras.

c) Presione la tecla **SET** para confirmar la configuración, volverá al estado Standby y se mostrará automáticamente en el display "II".

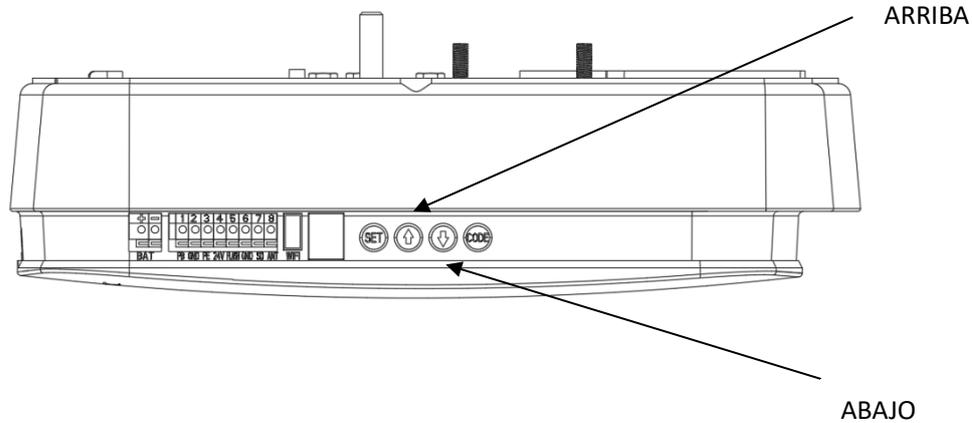
**NOTE:**

1. En la configuración de fábrica, el aviso de mantenimiento está configurado como "0".

2. Si aparece "b" en el display y la luz L.E.D. parpadeando rápidamente 10 veces significa que la puerta ha perdido equilibrio, recomendamos vivamente que haga el mantenimiento de la puerta seccional y automatismo.

3. "Compruebe" el estado, o "Re-Programa" los cursos límites de cierre y apertura después de los avisos de mantenimiento y debidos procedimientos.

# Programación de la función comunitaria



## CONFIGURACIÓN REMOTA

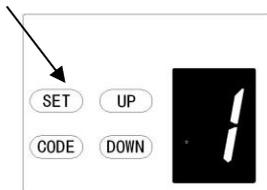


Figura 1



Figura 2

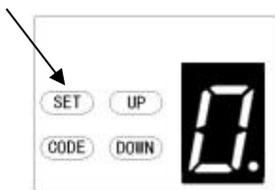


Figura 3

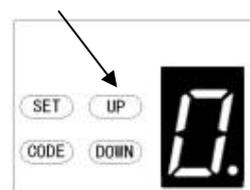


Figura 4

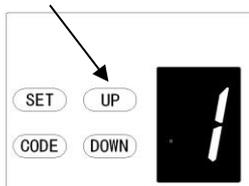


Figura 5

a) Mantenga presionada la tecla **SET** hasta que "1" aparezca en el display, presione la tecla **UP** hasta que "F" aparezca en el display para entrar en el modo de configuración de esta función..(Fig.1-2)

b) Pulse el botón **SET** y se mostrará el estado elegido..(Fig.3)

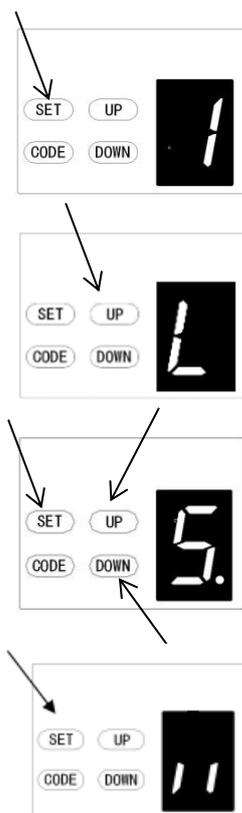
c) Presione las teclas **UP / DOWN** para seleccionar configuración desejada "0-1" . (Fig.4-5)

d) Presione la tecla **SET** para confirmar.

El número " 0 " significa que con el mando a distancia la puerta se puede controlar en cualquier posición de su curso.

El número "1" significa que la función de condominio está habilitada y que la puerta no puede detenerse por control remoto durante el curso de su apertura. Pero, puede controlarse durante su cierre, retrocediendo hasta la cima.

**Atención:** Si está utilizando un receptor universal, no se verá afectado por estas configuraciones.



## L. AJUSTE DE LA FUERZA DE ELEVACIÓN DE APERTURA

**PRECAUCIÓN:** El ajuste de la fuerza de elevación de apertura se ajusta automáticamente durante la programación. Normalmente no es necesario ningún ajuste.

a) Pulse y mantenga pulsado el botón **SET** hasta que aparezca "1" en la pantalla, a continuación pulse brevemente el botón **UP** hasta que aparezca "L" en la pantalla para entrar en el ajuste de esta función y luego suelte el botón.

b) Pulse de nuevo el botón **SET**. La unidad se encuentra ahora en el modo de ajuste de la fuerza de elevación de apertura. En la pantalla aparecerá la cifra "5" con un punto parpadeante.

c) Pulse el botón **UP** para aumentar el ajuste de la fuerza de elevación o el botón **DOWN** para disminuirlo.

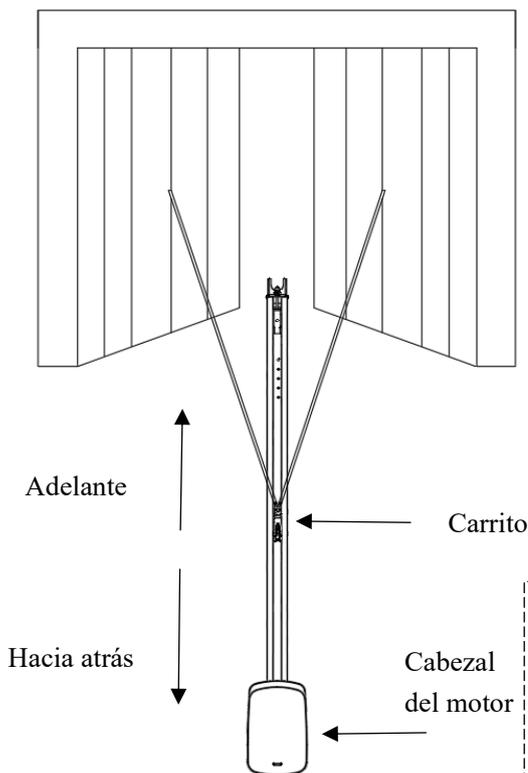
La fuerza de elevación mínima es "1" y se puede ajustar hacia arriba. La fuerza de elevación máxima es "9".

d) Pulse el botón **SET** para confirmar el ajuste y volverá al estado de espera automáticamente y mostrará "11".

**NOTA:** La fuerza de elevación viene ajustada de fábrica en "5".

# Programación de la función de inversión del motor

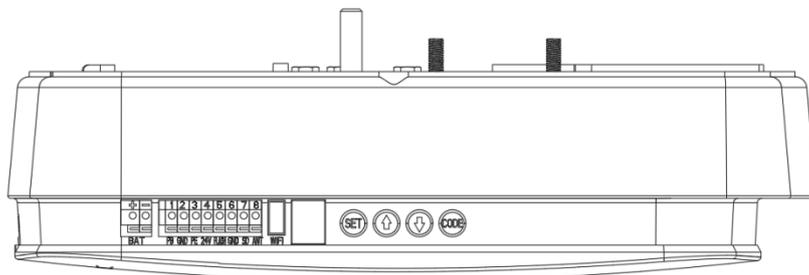
## La función puede aplicarse a puertas batientes



1. Después de ajustar esta función, la puerta giratoria se abrirá hacia fuera.

Cuando abra la puerta, el carrito se moverá hacia delante.

Cuando cierre la puerta, el carrito retrocederá.



### Para motor de funciones múltiples:

a) Mantenga pulsado el botón SET hasta que aparezca "1" en la pantalla, a continuación pulse brevemente el botón **DOWN** para seleccionar la función "0".

b) Tras pulsar brevemente el botón **SET**, la pantalla mostrará "0", y el punto rojo de la esquina inferior derecha parpadeará.

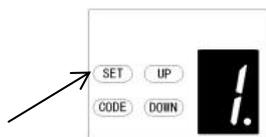
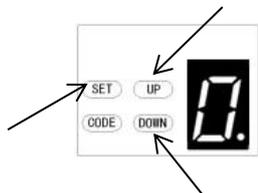
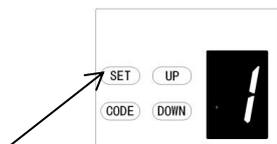
c) A continuación, pulse brevemente el botón **UP/DOWN** para seleccionar la función "0" o "1".

"0" es el estándar de fábrica, la función de inversión del motor está cerrada.

"1" significa que la función de inversión del motor está abierta, la puerta se moverá hacia atrás.

d) A continuación, pulse brevemente el botón **SET** para confirmar la función que necesita.

**Nota:** Es necesario restablecer el límite de recorrido después de seleccionar esta función.



## TERMINALES ABRIR/PARAR/CERRAR (O/S/C)

El terminal O/S/C se puede utilizar para conectar un mando inalámbrico de pared. Este debe tener contactos abiertos sin voltaje. (Fig. 22)

## CONEXIÓN FOTOCÉLULAS (OPCIONAL) – Fig.22, Fig.23

## CONEXIÓN MANDO INALÁMBRICO DE PARED (OPCIONAL) – Fig.22

Observaciones:

- 1.Lámpara destellante (Luz de advertencia) debe ser inferior a 10W.
- 2.PB (Mando inalámbrico de pared / External Push Button) debe ser "NO"

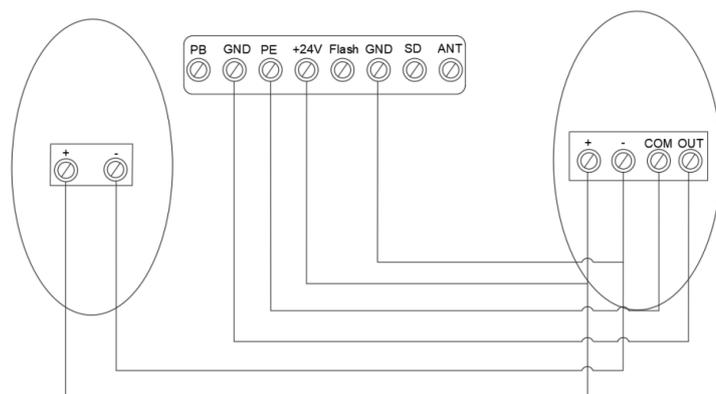


Figura 23

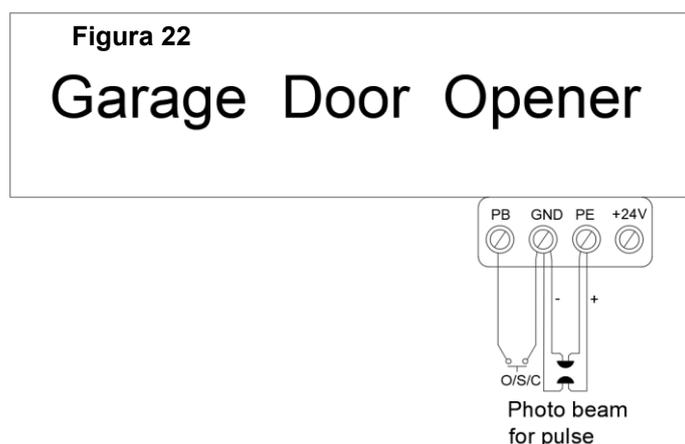


Figura 22

## Garage Door Opener

## CONEXIÓN FOTOCÉLULAS/MANDO INALÁMBRICO DE PARED

### Otras aplicaciones de terminal

1. Interfaz O/S/C disponible. (Fig. 22)

Agregar un nuevo botón O/S/C para abrir o cerrar la puerta.

2. Función Lámpara Destellante. (Fig. 24, Fig. 25)

Hay interfaces para esta función que proporciona 24v-35v voltaje a la Lámpara Destellante.

Conecte la lámpara destellante con DC 24v-28v, corrientes  $\leq 100\text{mA}$ . Cuando utilice lámparas con AC 220V de tensión, por favor, adquiera un adaptador y realice las conexiones como se especifica en el mismo.

3. Sistema de seguridad para puerta peatonal (SD). (Fig. 24, Fig. 25)

Esta función asegura que la puerta seccional no se abra a menos que la puerta peatonal esté cerrada. Así asegura la seguridad de la puerta.

4. Fuente de alimentación externa (BAT) y antena (ANT), puerto WIFI. (Fig.25)

Puerto de conexión de alimentación externa, rojo conectado a "+", negro conectado a "-".

"WIFI" Este puerto se inserta en el módulo WIFI.

"ANT" Función de recepción de la señal Interfaz de la antena.

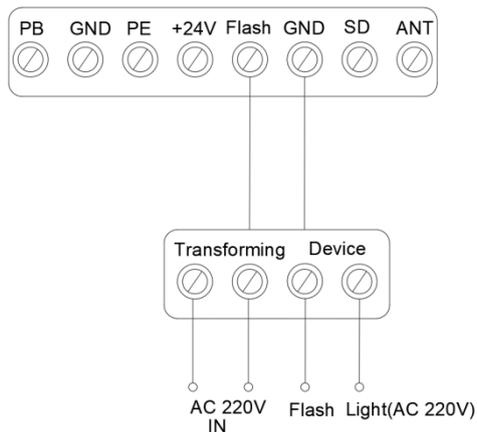
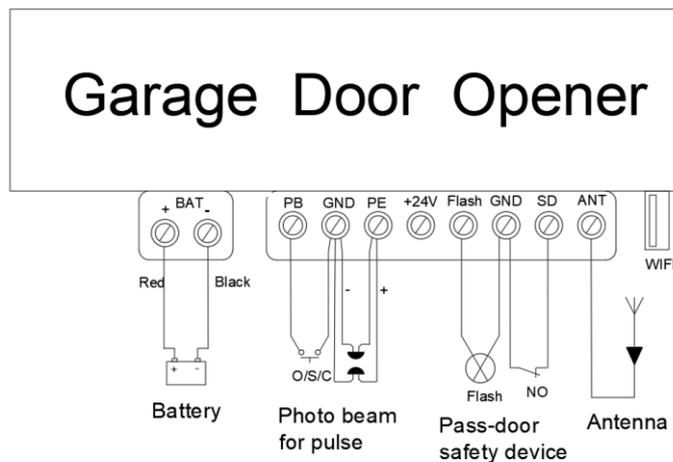


Figura 24



ASS.Terminal connection

Figura 25

## MANUTENCIÓN

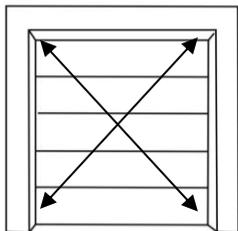
1. No se requiere mantenimiento para la central electrónica. Verificación por lo menos dos veces al año si la puerta está debidamente equilibrada y si todas las piezas están en buenas condiciones de funcionamiento o no. Compruebe la sensibilidad de retroceso al menos dos veces al año y realice los ajustes si es necesario. Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad funcionan correctamente (fotocélulas, etc.)
2. Sustitución de las lámparas: Advertencia: Asegúrese de apagar la alimentación antes de sustituir cualquier lámpara. Asegúrese de que el voltaje de la lámpara corresponde con el voltaje local y la potencia está dentro de 10Watt. Retire los tornillos en la tapa de la lámpara. Retire la tapa, desenrosque las lámparas L.E.D. que desea sustituir, enrosque las nuevas y coloque la tapa con los tornillos..
3. En relación con la función de aviso de mantenimiento, cuando la luz L.E.D. parpadea 10 veces significa que la puerta ha perdido equilibrio, recomendamos vivamente que haga el mantenimiento de la puerta. "Compruebe" el estado, o "Re-congure" los límites de curso después de realizar el mantenimiento.

**AVISO: Una puerta mal equilibrada puede afectar la vida útil del automatismo debido a cargas incorrectas, anulando la garantía del mismo.**

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

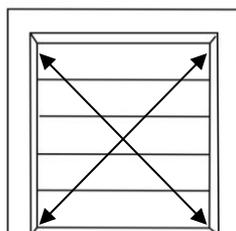
	FS 600	FS 1000	FS 1200
Alimentación	220 - 240V / 110 - 127V, 50-60 Hz		
Fuerza Máxima	600 N	1000 N	1200 N
Área Máxima de la Puerta	10 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>	18 m <sup>2</sup>
Peso Máx. de la Puerta(equilibrada)	100 kg	150 kg	180kg
Altura Máx. de la Puerta	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm
Conducción	Correa / Cadena	Correa / Cadena	Correa / Cadena
Velocidad Apertura/Cierre	160mm / Segundo - C Rail & 190mm / Segundo - T Rail		
L.E.D	Lamparas 24V / 15pcs LED		
Conguración de Límites	Electrónico	Electrónico	Electrónico
Transformador	Tecnología de protección de sobrecarga		
Frecuencia Radio	433.92 MHz or 868.35 MHz		
Formato de Codicación	Rolling code (7.38 x 1019 combinaciones)		
Mandos	2 X	2 X	2 X
Capacidad Memoria Códigos	50 códigos diferentes ( Sujeto a la )		
Central Luz de Advertencia	Incluida	Incluida	Incluida
Temperatura de trabajo	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C
Seguridad	Soft start & Soft stop, opción fotocélulas, opción lampara destellante.		
Nivel de Protección	IP20	IP20	IP20

FS 600



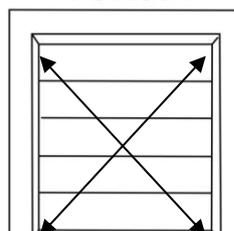
Área Nominal de la Puerta:  
≤ 10 m<sup>2</sup>

FS 1000

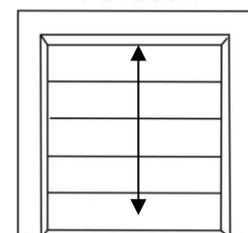


Área Nominal de la Puerta:  
≤ 15 m<sup>2</sup>

FS 1200



Área Nominal de la Puerta:  
≤ 18 m<sup>2</sup>

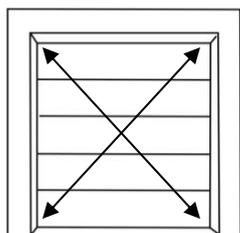


Altura Standard de la Puerta: 2400mm  
Altura Máxima de la Puerta: 3500mm

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

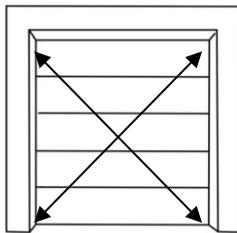
	<b>FS 600-Speed</b>	<b>FS 1000-Speed</b>
Alimentación	220 - 240V / 110 - 127V, 50-60 Hz	
Fuerza Máxima	600 N	1000 N
Área Máxima de la Puerta	8 m <sup>2</sup>	12 m <sup>2</sup>
Peso Máx. de la Puerta(equilibrada)	80 kg	120 kg
Altura Máx. de la Puerta	2400 - 3500mm	2400 - 3500mm
Conducción	Correa / Cadena	Correa / Cadena
Velocidad Apertura/Cierre	200mm / Segundo	200mm / Segundo
L.E.D	Lamparas 24V / 15pcs LED	
Conguración de Límites	Electrónico	Electrónico
Transformador	Tecnología de protección de sobrecarga	
Frecuencia Radio	433.92 MHz or 868.35 MHz	
Formato de Codicación	Rolling code (7.38 x 1019 combinaciones)	
Mandos	2 X	2 X
Capacidad Memoria Códigos	50 códigos diferentes ( Sujeto a la )	
Central Luz de Advertencia	Incluida	Incluida
Temperatura de trabajo	-40°C - +50°C	-40°C - +50°C
Seguridad	Soft start & Soft stop, opción fotocélulas, opción lampara destellante.	
Nivel de Protección	IP20	IP20

FS 600-Speed

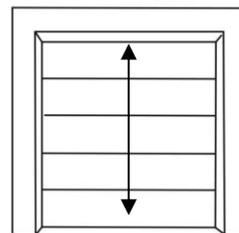


Área Nominal de la Puerta:  
≤ 8 m<sup>2</sup>

FS 1000-Speed

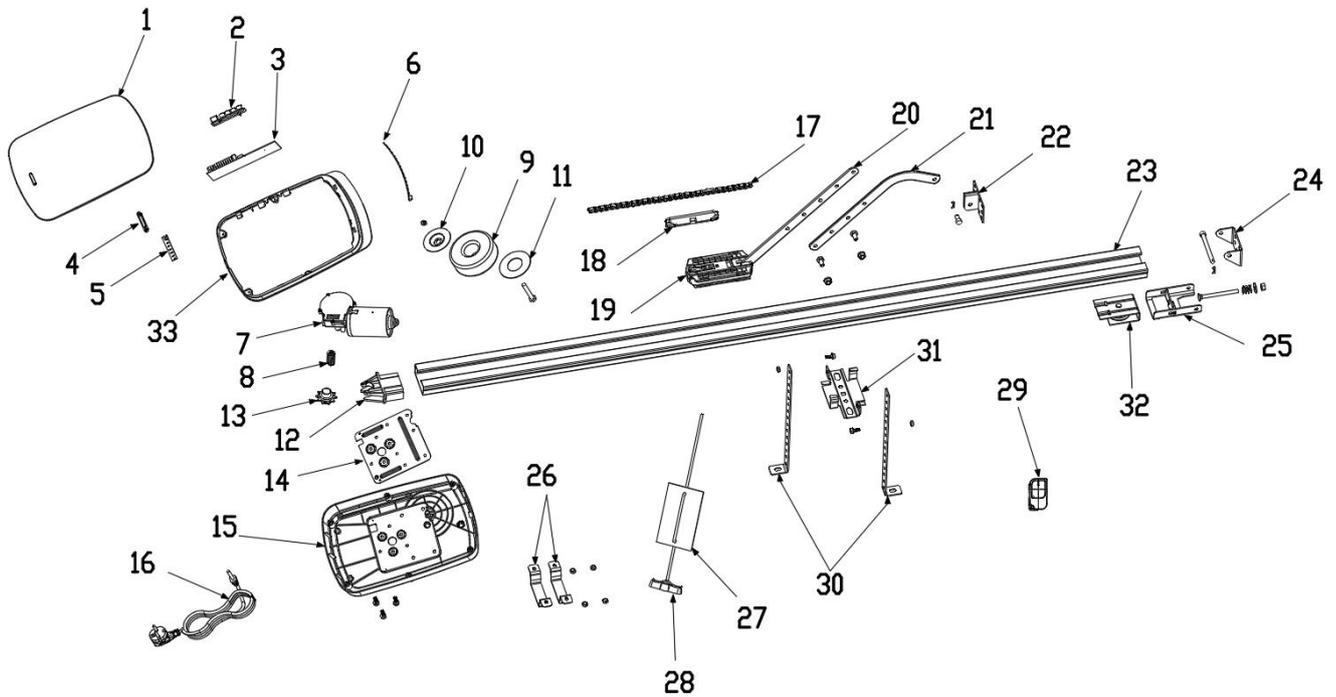


Área Nominal de la Puerta:  
≤ 12 m<sup>2</sup>



Altura Standard de la Puerta: 2400mm  
Altura Máxima de la Puerta: 3500mm

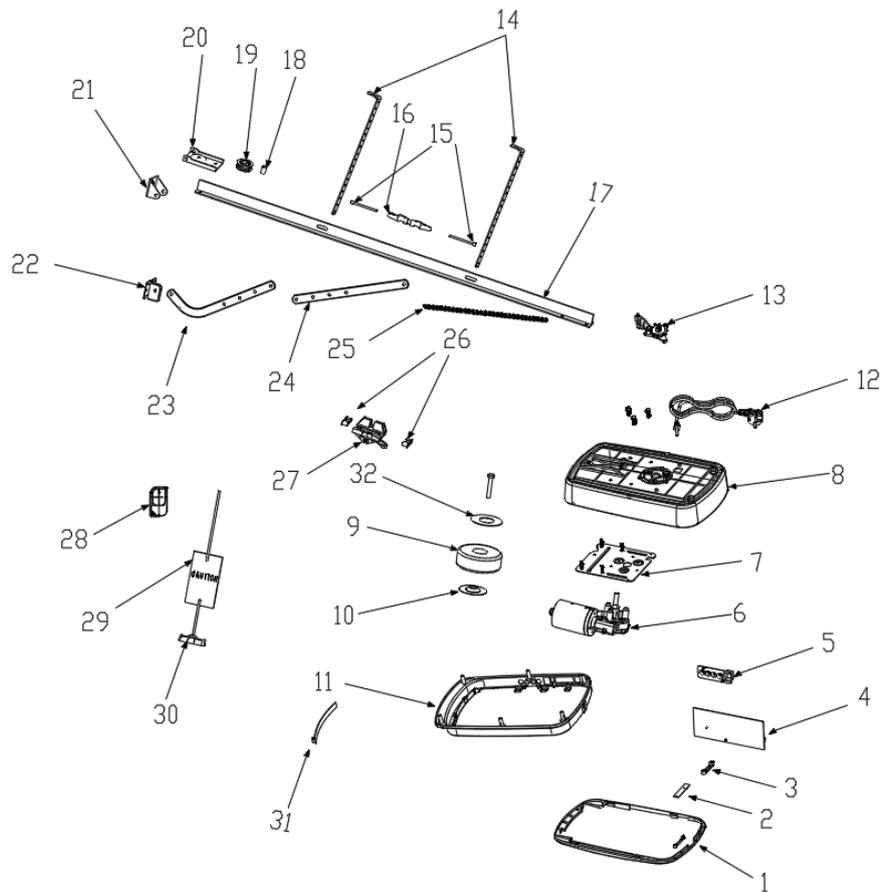
## LISTA DE PIEZAS PARA EL ABRIDOR DE CARRIL C



Item	Qty	Descrição	Item	Qty	Descrição
1	1	Tapa superior	12	1	Piñón
2	1	Teclas de silicona	13	1	Rueda de cadena
3	1	PCB	14	1	Base de acero
4	1	Tapa L.E.D	15	1	Placa inferior
5	1	Luz L.E.D	16	1	Cable de alimentación
6	1	Luz L.E.D. inferior	17	1	Cadena / correa
7	1	Motorreductor CC	18	1	Conexión cadena / correa
8	1	Manguito del eje del motor	19	1	Conjunto de carro
9	1	Transformador	20	1	Brazo recto
10	1	Prensaestopas metálico para transformador	21	1	Brazo doblado
11	1	Estera de goma	22	1	Soporte de puerta

Item	Qty	Descrição
23	1	Riel C - acero
24	1	Soporte de pared
25	1	Soporte final de carril
26	2	Soporte de suspensión U
27	1	Tarjeta de precaución
28	1	Palanca de desbloqueo
29	2	Transmisor
30	1	Soporte de montaje
31	1	Soporte click
32	1	Soporte de rueda
33	1	Cubierta principal

## LISTA DE PIEZAS PARA EL ABRIDOR DE CARRIL T



Item	Qty	Descrição	Item	Qty	Descrição
1	1	Cubierta superior	12	1	Cable de alimentación
2	1	Luz L.E.D	13	1	Base de rodamiento del piñón
3	1	Tapa L.E.D	14	2	Soporte de montaje
4	1	PCB	15	2	Eje roscado
5	1	Llaves de silicona	16	1	Conector de cadena
6	1	Motorreductor de CC	17	1	Riel en T - acero
7	1	Base de acero	18	1	Pasador pivote
8	1	Placa inferior	19	1	Rueda de cadena
9	1	Transformador	20	1	Soporte final de carril
10	1	Prensaestopas metálico para transformador	21	1	Soporte de pared
11	1	Tapa principal	22	1	Soporte de puerta

Item	Qty	Descrição
23	1	Brazo doblado
24	1	Brazo recto
25	1	Cadena
26	2	Cubierta protectora POM
27	1	Conjunto carro
28	1	Transmisor
29	1	Tarjeta de precaución
30	1	Asa de desbloqueo
31	1	Luz L.E.D. inferior
32	1	Alfombrilla de goma

## RESOLUCIÓN DE AVERIAS

Apariencia del Error	Causa del Error	Solución
Automatismo no funciona Display LCD no se enciende	1. Fuente de energía. 2. Ficha de alimentación desconectada.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asegúrese de que el enchufe esté bien conectado.</li> <li>2. Compruebe que el tubo del fusible está dañado</li> <li>3. Compruebe que el cable de baja tensión del transformador está conectado a la placa de alimentación.</li> <li>4. Compruebe que el cable de cinta está conectado.</li> <li>5. Compruebe si hay 26v AC en el transformador de bajo voltaje, si es así, sustituya PCB. Si no, sustituya el transformador.</li> </ol>
Posición ausente	Error en el sistema	Recongure los límites de apertura/cierre
Durante el aprendizaje, la pantalla digital 	Límites menos de 30 cm o más de 9m	Recongure los límites de apertura/cierre
Pantalla digital El abridor no funciona o deja de funcionar 	Tensión inestable o puerta desequilibrada	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe la fuente de alimentación</li> <li>2. Ajuste el balance de la puerta</li> </ol>
El abridor no funciona Pantalla digital 	Error en la configuración de límites de cierre / apertura. Configuración indebida de límites de cierre / apertura.	Sustituya el panel de control o la placa de alimentación.
LED está siempre encendido	El panel de control o la placa de alimentación está defectuosa.	Replace the control board or power board.
Al controlar el automatismo, éste para automáticamente después de correr 10cm El display muestra 	Sensor Hall desconectado o dañado.	Abra la tapa, compruebe la conexión del sensor Hall, vuelva a conectar o sustituir.
Automatismo no funciona. Escucha el sonido del relé 'kaka' El display muestra 	La conexión entre el motor y la placa está suelta.	Abra la tapa y compruebe la conexión entre el motor y la placa
Automatismo para automáticamente después de correr 10cm El display muestra 	La conexión entre el motor y la placa está puesta al revés.	Desconecte la energía, abra la cubierta y corrija la conexión entre el motor y la placa. Recongure los límites de apertura/cierre
La puerta sólo se abre. El movimiento de cierre no funciona y el display muestra 	La función de fotocélula se ha habilitado pero no se ha conectado ningún dispositivo .	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deshabilite la función fotocélula si no tiene instalados estos dispositivos. (ver en el manual de instrucciones)</li> <li>2. Compruebe que las fotocélulas están debidamente instaladas y que no hay ninguna obstrucción entre las fotocélulas.</li> </ol>

Después de completamente abierta, la puerta se cierra automáticamente después de algún tiempo. La luz LED parpadea 4 veces	La función de cierre automático está habilitada	Ajuste el tiempo de cierre automático, o deshabilite esta función. (ver instrucciones en el manual)
Cuando la puerta para, la luz de aviso siempre está encendida.	La placa de alimentación está dañada	Sustituya la placa de alimentación
Las luces LED no funcionan	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La conexión LED no está conectada</li> <li>2. El LED está defectuoso</li> <li>3. La central electrónica está averiada</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe la conexión LED</li> <li>2. Sustituya el LED</li> <li>3. Sustituya la central eléctrica</li> </ol>
Antes de cerrar completamente, la puerta retrocede hasta su posición de apertura máxima	Está funcionando de acuerdo con la función de retroceso automático. La puerta no está instalada correctamente. Hay algo que bloquea el movimiento	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe la ubicación de la puerta y volver a configurar los límites de cierre / apertura</li> <li>2. Aumente la fuerza del retroceso automático</li> </ol>
La puerta para automáticamente en su apertura	De acuerdo con la función de protección automática cuando detecta obstrucción La puerta no está instalado correctamente. Hay algo que bloquea el movimiento	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe la ubicación de la puerta y volver a configurar los límites de cierre / apertura</li> <li>2. Aumente la fuerza del retroceso automático</li> </ol>
El mando no funciona, o sólo funciona a poca distancia	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay batería o batería baja</li> <li>2. Antena desconectada o montada incorrectamente.</li> <li>3. Interferencias cercanas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sustituya la batería</li> <li>2. Compruebe la conexión de la antena.</li> <li>3. Libre de las interferencias</li> </ol>
No almacena códigos de nuevos	El nuevo mando no es compatible con el automatismo	Elija solamente nuestros mandos
El display muestra 	Memorias de códigos de mando está lleno	Borrar todos los códigos almacenados (consulte el manual de instrucciones)
Cuando está en Standby, el display muestra 	La puerta ejecuta funciones	Compruebe los controles de la puerta
El automatismo está funcionando y la puerta está parada.	Capa del eje del motor desgastada.	Sustituya la capa del eje del motor
La batería no suministra energía.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay batería o batería baja</li> <li>2. La conexión de la batería está al revés</li> <li>3. El cable de conexión está defectuoso</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargue la batería</li> <li>2. Abra la tapa y compruebe las conexiones de la batería "+" " - "</li> <li>3. Sustituya el cable de conexión</li> </ol>
Otros problemas	Dispositivos externos no compatibles con el automatismo	Quite todos los dispositivos externos si el problema continúa sustituir la central electrónica
El display muestra 	El automatismo y la puerta de garaje requieren mantenimiento	Mantenimiento total de la puerta de garaje y automatismo

Version: TH ( C-3 / C&T )

Date: 21-02-2023